



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ИВНЯНСКИЙ РАЙОН»
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Поселок Ивня

15 апреля 2024 г.

№ 162

**О внесении изменений
в постановление администрации
муниципального района
«Ивнянский район»
от 22 декабря 2014 года № 530**

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, ст. 37 Федерального закона от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», постановлением администрации муниципального района «Ивнянский район» от 22 августа 2014 года № 307 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального района «Ивнянский район», решением Муниципального совета Ивнянского района от 26 декабря 2023 года № 2/23 «О бюджете муниципального района «Ивнянский район» на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» администрация Ивнянского района **п о с т а н о в л я е т**:

1.Внести в постановление администрации муниципального района «Ивнянский район» от 22 декабря 2014 года № 530 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района» следующие изменения:

-муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района» (далее – программа), утвержденную в пункте 1 названного постановления, изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2.Управлению финансов и налоговой политики администрации Ивнянского района (Бобылева В.В.) обеспечить финансирование программы в пределах лимитов финансирования.

3.Отделу по связям с общественностью и СМИ, информационных технологий аппарата главы администрации Ивнянского района (Бабичева А.Ю.) обеспечить размещение данного постановления на официальном сайте администрации района.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству Панина А.В.

**Глава администрации
Ивнянского района**



И.А. Щепин

Приложение

УТВЕРЖДЕН

**постановлением администрации
Ивнянского района**

от «15» апреля 2024 г. № 162

**Муниципальная программа
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
Ивнянского района»**

**П а с п о р т
муниципальной программы «Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района»**

Наименование программы	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района» (далее - программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация Ивнянского района (в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи администрации Ивнянского района)
Соисполнитель программы	Администрация Ивнянского района (в лице отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации Ивнянского района)
Участники программы	-отдел строительства, промышленности, транспорта и связи администрации Ивнянского района; -отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Ивнянского района
Подпрограммы программы	1.Совершенствование и развитие дорожной сети. 2.Совершенствование и развитие транспортной системы.
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.
Задачи программы	1.Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Ивнянского района в соответствии с темпами

	<p>экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.</p> <p>2.Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ивнянском районе.</p>
Сроки и этапы реализации программы	<p>Реализация программы осуществляется в 2 этапа:</p> <p>1 этап - 2015-2020 годы, 2 этап - 2021-2026 годы.</p>
Объем бюджетных ассигнований программы за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Плановый общий объем финансирования программы в 2015-2026 годах за счет всех источников финансирования составит 779 573 тыс. рублей. Объем финансирования программы в 2015-2026 годах за счет средств местного бюджета составит 294 339 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 18 372 тыс. рублей; 2016 год – 37 450 тыс. рублей; 2017 год – 11 967 тыс. рублей; 2018 год – 23 750 тыс. рублей; 2019 год – 22 802 тыс. рублей; 2020 год – 25 924 тыс. рублей; 2021 год – 30 401 тыс. рублей; 2022 год – 28 078 тыс. рублей; 2023 год – 25 305 тыс. рублей; 2024 год – 29 813 тыс. рублей; 2025 год – 25 379 тыс. рублей; 2026 год - 15 098 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования программы в 2015-2026 годах за счет средств областного бюджета 450 112 тыс. рублей.</p>
Конечные результаты программы	<p>1.Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта до 2,26 %.</p> <p>2.Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 18 км.</p> <p>3.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования составит 92,2 %.</p> <p>4.Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной</p>

	связи с сетью автодорог общего пользования 6,813 км. 5.Пассажиروоборот транспортом общего пользования – 6,82 млн пассажиро- километров.
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере, и прогноз ее развития

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Ивнянского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Ивнянского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный, железнодорожный транспорт. Ивнянский район имеет развитую транспортную инфраструктуру.

Он обладает разветвленной сетью автомобильных дорог общей протяженностью 546 км, в том числе автодороги улично-дорожной сети 317 км, автодороги муниципальной собственности 6,8 км, кроме того подъезды к агропромышленным комплексам 53,2 км. По состоянию на 01.09.2014г. автомобильные дороги с твердым покрытием составляют 415 км.

Большую часть автомобильных дорог местного значения составляет улично-дорожная сеть – 60 %, дороги общего пользования - 29 % и 11 % муниципальная сеть.

Через Ивнянский район проходят важнейшие автомобильные дороги, соединяющие с Курской областью и с Украиной. По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки. Населенные пункты Ивнянского района имеют автобусное сообщение с районным центром.

Транспортом общего пользования в 2013 году перевезено 73,3 тыс. человек.

Пассажируоборот транспорта в 2013 году составил 1132,6 тыс. пассажиро-километров.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются

автомобильные дороги.

Вместе с тем недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории района сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог района приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики района.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 2 населенных пункта района, в которых проживает порядка 30 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с районным центром. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Ивнянского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов программы, сроков и этапов реализации программы

Одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности продукции, товаров и услуг региональных товаропроизводителей, модернизации существующих производств, обеспечивающих возможность интеграции в глобальную экономику.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района в соответствии

с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Ивнянского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ивнянском районе.

Реализация муниципальной программы осуществляется в 2 этапа: 1 этап - 2015-2020 годы, 2 этап - 2021-2026 годы.

В результате реализации мероприятий программы к 2026 году:

1) уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта до 2,26 %;

2) увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 18 км;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования составит 92,2 %;

4) построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования 6,813 км;

5) пассажирооборот транспортом общего пользования - 6,82 млн пассажиро-километров.

Показатели конечного результата реализации программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации подпрограммы программы.

3. Перечень нормативных правовых актов муниципального района «Ивнянский район», принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

Перечень правовых актов Ивнянского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач программы, и включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района.

В состав программы включены следующие подпрограммы: Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог муниципального значения и улично-дорожной сети Ивнянского района и искусственных сооружений на них.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в городском и пригородном сообщении.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации программы в целом.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счет местного бюджета и внебюджетных источников.

Плановый общий объем финансирования программы в 2015-2026 годах за счет всех источников финансирования составит 779 573 тыс. рублей. Объем финансирования программы в 2015-2026 годах за счет средств местного бюджета составит 294 339 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2015 год – 18 372 тыс. рублей;
- 2016 год – 37 450 тыс. рублей;
- 2017 год – 11 967 тыс. рублей;
- 2018 год – 23 750 тыс. рублей;
- 2019 год – 22 802 тыс. рублей;
- 2020 год – 25 924 тыс. рублей;
- 2021 год – 30 401 тыс. рублей;
- 2022 год – 28 078 тыс. рублей;
- 2023 год – 25 305 тыс. рублей;
- 2024 год – 29 813 тыс. рублей;
- 2025 год – 25 379 тыс. рублей;
- 2026 год - 15 098 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования программы в 2015-2026 годах за счет средств областного бюджета 450 112 тыс. рублей. Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий программы, подпрограмм программы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации программы, подпрограмм программы за счет средств бюджета муниципального района представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения программы подлежит ежегодному

уточнению в рамках подготовки проекта решения Муниципального совета Ивнянского района о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

6. Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижением темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

-ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы, в зависимости от достигнутых результатов;

-определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов. Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках

реализации программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации программы;

- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий программы, невыполнение ее цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией программы и ее подпрограмм;

- повышение эффективности взаимодействия участников реализации программы;

- своевременная корректировка мероприятий программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

П а с п о р т
подпрограммы 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»

№ п/п	Наименование подпрограммы 1: «Совершенствование и развитие дорожной сети»	
1	Соисполнитель подпрограммы 1	Администрация Ивнянского района (в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи администрации Ивнянского района)
2	Участники подпрограммы 1	Администрация Ивнянского района (в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи администрации Ивнянского района)
3	Цель подпрограммы 1	Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.
4	Задачи подпрограммы 1	<p>1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог.</p> <p>2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.</p> <p>3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений.</p> <p>4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.</p>
5	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	Реализация подпрограммы 1 осуществляется в 2 этапа: 1 этап - 2015-2020 годы, 2 этап - 2021-2026 годы.
6	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств местного бюджета (с расшифровкой)	Плановый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2015-2026 годах за счет всех источников финансирования составит 714 268 тыс.рублей. Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015-2026 годах

	<p>плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>за счет средств местного бюджета составит 229 035 тыс.рублей, в том числе по годам: 2015 год – 14 872 тыс. рублей; 2016 год – 31 780 тыс. рублей; 2017 год – 6 637 тыс. рублей; 2018 год – 17 750 тыс. рублей; 2019 год – 17 302 тыс. рублей; 2020 год – 19 695 тыс. рублей; 2021 год – 23 642 тыс. рублей; 2022 год – 23 062 тыс. рублей; 2023 год – 18 605 тыс. рублей; 2024 год – 22 513 тыс. рублей; 2025 год – 18 079 тыс. рублей; 2026 год - 15 098 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2015-2026 годах за счет средств областного бюджета 450 112 тыс. рублей.</p>
7	<p>Конечные результаты подпрограммы 1</p>	<p>1. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта до 2,26 %. 2. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 18 км. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования составит 92,2 %. 4. Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования 6,813 км.</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство – комплекс, включающая в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического

роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, выравнивания уровня социально-экономического развития каждого региона России.

В настоящее время в районе высокими темпами происходит рост промышленного производства, реализуются приоритетные национальные проекты, особенно в сельскохозяйственном секторе экономики.

По состоянию на 1 января 2014 года общая протяженность автомобильных дорог составляет 546 км, из которых имеют твердое покрытие 415 км (76 %).

Большую часть автомобильных дорог местного значения составляет улично-дорожная сеть – 60 %, дороги общего пользования - 29 % и 11 % муниципальная сеть.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Ивнянского района можно отнести следующие.

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту, в настоящее время 17 % (91 км) автомобильных дорог улично-дорожной сети и искусственных сооружений эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующего ремонта.

На сегодня ежегодная потребность в проведении плановых ремонтов автомобильных дорог составляет 10 км. Фактически за 2014 год отремонтировано автодорог улично-дорожной сети 2,5 км, построено 0,3 км, тротуаров 1 385 м².

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих районный центр с автодорогами населенных пунктов, построенных 20 – 30 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн, исчерпала свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализованные в области долгосрочные целевые программы идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличение пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

3. Отсутствие объездной автодороги вокруг районного центра вынуждает использовать улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения.

Улицы, являющиеся продолжением областных автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, и по условиям сложившейся застройки в некоторых местах невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия улично - дорожной сети.

4. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

В настоящее время в районе не имеют связи с дорогами общего пользования 6,813 км (1 %) от общей протяженности автодорог, соединяющих населенные пункты в которых проживает 30 человек (0,001 процента от общей численности населения района).

Кроме того, существует потребность в строительстве автодорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами с целью обеспечения бесперебойного круглогодичного транспортного сообщения и перевозок в районе пассажиров по автобусным маршрутам и маршрутам подвоза учащихся школ.

Для решения этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 1, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Ивнянского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализацию мероприятий по решению следующих задач:

- 1) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог;
- 2) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек;
- 3) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений;
- 4) обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.

Срок реализации подпрограммы 1 осуществляется в 2 этапа: 1 этап - 2015-2020 годы, 2 этап - 2021-2026 годы.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задача 1. В рамках решения задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог» планируется реализовать основное мероприятие 1.1. «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», основное мероприятие 1.6

«Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание улично-дорожной сети», основное мероприятие 1.5 «Ремонт автодорог за счет межбюджетных трансфертов».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально – технических ресурсов.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения составляет 219 км, включая расположенные на автодорогах областной собственности и улично-дорожной сети 8 (831 погонных метров) мостов, в том числе автодороги:

- муниципальной сети составляют – 60 км;
- улично-дорожной сети составляют – 159 км.

Вопросами повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, включая особо тяжкие, связанные со столкновением транспортных средств при выезде на встречную полосу движения, где сопутствующими являются неудовлетворительные дорожные условия;

- уменьшение мест концентрации дорожно- транспортных происшествий;
- обеспечение непрерывного бесперебойного круглогодичного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения включают в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;
- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок

и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения;
-нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

-ремонтно-восстановительные работы на участках улично-дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения;

-ремонтные работы по восстановлению проектной грузоподъемности, повышению долговечности территориальных мостовых сооружений, а также обеспечение нормативных требований по безопасности дорожного движения.

Задача 2. В рамках решения задачи 2 «Улучшение транспортной доступности инфраструктуры муниципального района» планируется реализовать основное мероприятие 1.2. «Строительство и капитальный ремонт дорожной сети».

Проведение строительства автомобильных дорог, направлено на улучшение транспортной доступности инфраструктуры района и иных объектов, сюда входит строительство автомобильных дорог и их обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

Задача 3. В рамках решения задачи 3 «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов» планируется реализовать основное мероприятие 1.3 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», основное мероприятие 1.4 «Доля софинансирования строительства автомобильных дорог».

Основные мероприятия включают в себя:

-строительство автомобильных дорог, направленных на обеспечение автотранспортной связью сельских населенных пунктов между собой;

-строительство автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов.

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышению комфорта проживания.

Перечень мероприятий приведен в приложении № 1 к муниципальной программе.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 (в разрезе средств местного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 1 в 2015-2026 годах за счет всех источников финансирования составит 714 268 тыс.рублей. Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015- 2026 годах за счет средств местного бюджета составит 229 035 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2015 год – 14 872 тыс. рублей;
- 2016 год – 31 780 тыс. рублей;
- 2017 год – 6 637 тыс. рублей;
- 2018 год – 17 750 тыс. рублей;
- 2019 год – 17 302 тыс. рублей;
- 2020 год – 19 695 тыс. рублей;
- 2021 год – 23 642 тыс. рублей;
- 2022 год – 23 062 тыс. рублей;
- 2023 год – 18 605 тыс. рублей;
- 2024 год – 22 513 тыс. рублей;
- 2025 год – 18 079 тыс. рублей;
- 2026 год - 15 098 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2015-2026 годах за счет средств областного бюджета 450 112 тыс.рублей.

Объем финансового обеспечения программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Муниципального совета Ивнянского района о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1. Перечень показателей подпрограммы 1

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году:

- 1)общая протяженность автомобильных дорог улично-дорожной сети с твердым покрытием увеличится на 18 км;
- 2)общая протяженность автомобильных дорог, требующих ремонта уменьшится до 2,76 %;
- 3)доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования составит 92,2 %;
- 4)общая протяженность автодорог общего пользования местного значения увеличится до 6,813 км.

П а с п о р т
подпрограммы 2 «Совершенствование и развитие
транспортной системы»

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие транспортной системы»	
1	Соисполнитель подпрограммы 2	Администрация Ивнянского района (в лице отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации Ивнянского района)
2	Участники подпрограммы 2	Администрация Ивнянского района (в лице отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации Ивнянского района)
3	Цель подпрограммы 2	Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ивнянском районе
4	Задачи подпрограммы 2	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	Реализация подпрограммы 2 осуществляется в 2 этапа: 1 этап - 2015-2020 годы, 2 этап - 2021-2026 годы.
6	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых бюджетных ассигнований по годам ее реализации).	Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015-2026 годах составит 65 305 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015-2026 годах за счет средств местного бюджета составит 65 305 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 3 500 тыс. рублей; 2016 год – 5 670 тыс. рублей; 2017 год – 5 330 тыс. рублей; 2018 год – 6 000 тыс. рублей; 2019 год – 5 500 тыс. рублей; 2020 год – 6 229 тыс. рублей; 2021 год – 6 759 тыс. рублей; 2022 год – 5 017 тыс. рублей; 2023 год – 6 700 тыс. рублей; 2024 год – 7 300 тыс. рублей; 2025 год – 7 300 тыс. рублей; 2026 год - 6 тыс. рублей.
7	Конечные результаты подпрограммы 2	Пассажирооборот транспортом общего пользования – 6,82 млн пассажиро-километров.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населенные пункты муниципальных образований между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока на перевозках, выполняемых автобусным пассажирским транспортом.

В 2013 году автобусами было перевезено 73,3 тыс. пассажиров. Пассажирооборот автобусных перевозок в 2013 году составил 1 133 тыс. пассажиро-километров.

Количество личного транспорта за 2013 годы возросло на 14 процентов, а количество транспортных средств общественного транспорта осталось на прежнем уровне.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения Ивнянского района.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и части пассажирских перевозок в Ивнянском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Срок реализации подпрограммы 2 осуществляется в 2 этапа: 1 этап - 2015-2020 годы, 2 этап - 2021-2026 годы.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Основное мероприятие подпрограммы 2 направлено на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будет реализовано следующее основное мероприятие: организация транспортного обслуживания населения муниципального района на пригородных маршрутах.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 (в разрезе главных распорядителей средств местного бюджета, основное мероприятие, а также по годам реализации подпрограммы)

Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015-2026 годах составит 65 305 тыс.рублей. Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015-2026 годах

за счет средств местного бюджета составит 65 305 тыс.рублей, в том числе по годам:

2015 год – 3 500 тыс. рублей;
2016 год – 5 670 тыс. рублей;
2017 год – 5 330 тыс. рублей;
2018 год – 6 000 тыс. рублей;
2019 год – 5 500 тыс. рублей;
2020 год – 6 229 тыс. рублей;
2021 год – 6 759 тыс. рублей;
2022 год – 5 017 тыс. рублей;
2023 год – 6 700 тыс. рублей;
2024 год – 7 300 тыс. рублей;
2025 год – 7 300 тыс. рублей;
2026 год - 6 тыс. рублей.

Объем финансового обеспечения программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Муниципального совета Ивнянского района о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 к 2026 году предполагается пассажирооборот транспортом общего пользования 6,82 млн пассажиро-километров.

**Приложение №1
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие транспортной
системы
и дорожной сети Ивнянского района»**

Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы на 1 этап реализации

Таблица 1

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
	<p>Программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района» Цель программы: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения</p>	<p>Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи</p>	<p>2015-2020</p>	П	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	9,27	5,88	4,17	6,37	5,81	5,26
				Р	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в населенных пунктах, км	2,7	2,853	2,9	1,56	3,4	1,0
				П	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования, %	-	-	-	91,92	92,1	92,13
				Р	Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, км	4,542	2,271	-	-	-	-
				Р	Рост пассажирооборота транспортом общего	8035	8050	8060	7156	7080	6920

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
					пользования, тыс. пассажиро-километров						
	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2015-2020	П	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	9,27	5,88	4,17	6,37	5,81	5,26
Р				Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	2,7	2,853	2,9	1,56	3,4	1,0	
П				Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования, %	-	-	-	91,92	92,1	92,13	
1	Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог										
	Основное мероприятие 1.1.1 Ремонт автодорог	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2015-2020	П	Протяженность автодорог, подлежащих содержанию, км	397,34	400	408	401,5	401,5	401,5
	Мероприятие 1.1.1. Ремонт автодорог	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2015-2020	П	Протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту, кв.м.	583,56	590	610	737	1400	1400
	Основное мероприятие 1.6. Предоставление	Администрация Ивнянского района в лице	2015-2020	П	Протяженность автодорог, подлежащих содержанию, км.	397,34	400	408	401,5	401,5	401,5

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
	межбюджетных трансфертов на содержание улично-дорожной сети	отдела строительства, промышленности, транспорта и связи									
	Основное мероприятие 1.5. Ремонт автодорог за счет межбюджетных трансфертов	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2015-2020	П	Протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту, кв.м.	583,56	590	610	737	1400	1400
2	Задача 2. Улучшение транспортной доступности инфраструктуры муниципального района										
	Основное мероприятие 1.2. Строительство и капитальный ремонт дорожной сети	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2015-2020	П	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	0,37	18	18	4,51	1,87	1,8
	Мероприятие 1.2.1. Строительство и капитальный ремонт дорожной сети	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2015-2020	П	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	0,37	18	18	4,51	1,87	1,8
3	Задача 3. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов										
	Основное мероприятие 1.3. Строительство (реконструкция)	Администрация Ивнянского района в лице отдела	2015-2020	Р	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных	4,542	2,271	-	-	-	-

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
	автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	строительства, промышленности, транспорта и связи			пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, км						
	Мероприятие 1.3.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2015-2020	Р	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, км	4,542	2,271	-	-	-	-
	Основное мероприятие 1.4.	Администрация Ивнянского	2015-2020	Р	Протяженность построенных автомобильных дорог общего	4,542	2,271	-	-	-	-

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Доля софинансирования строительства автомобильных дорог	района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи			пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, км						
	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2015-2020	Р	Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс. пасс.-км	8035	8050	8060	7156	7080	6920
4	Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения										
	Основное мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения муниципального района на пригородных маршрутах	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2015-2020	Р	Количество городского и пригородных маршрутов, шт.	11	11	11	11	11	11

Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы на 2 этап реализации

Таблица 2

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2021	2022	2023	2024	2025	2026
	Программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района» Цель программы: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, транспорта и связи	2021-2026	П	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	26,354	19,266	22,03	68,75	61,66 2	54,574
				Р	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в населенных пунктах, км	0	0	0	1,0	1,0	1,0
				П	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования, %	92,2	92,2	92,2	91,1	91,1	91,1
				Р	Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, км	-	-	-	-	-	-
				Р	Рост пассажирооборота транспортом общего пользования, тыс. пассажиро-километров	6910	6900	6850	7794	7780	7770
	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие	Администрация Ивнянского района в лице	2021-2026	П	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	26,354	19,266	22,03	68,75	61,66 2	54,574

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2021	2022	2023	2024	2025	2026
	дорожной сети»	отдела строительства, промышленности, транспорта и связи		Р	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	0	0	0	1,0	1,0	1,0
				П	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования, %	92,2	92,2	92,2	91,1	91,1	91,1
1	Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог										
	Основное мероприятие 1.1.1 Ремонт автодорог	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2021-2026	П	Протяженность автодорог, подлежащих содержанию, км	401,5	401,5	403,6	357,6	357,6	357,6
	Мероприятие 1.1.1. Ремонт автодорог	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2021-2026	П	Протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту, кв.м.	1370,6	1366	1378	858,7	850	840
	Основное мероприятие 1.6. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности,	2021-2026	П	Протяженность автодорог, подлежащих содержанию, км.	401,5	401,5	403,6	357,6	357,6	357,6

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2021	2022	2023	2024	2025	2026
	улично-дорожной сети	транспорта и связи									
	Основное мероприятие 1.5. Ремонт автодорог за счет межбюджетных трансфертов	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2021-2026	П	Протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту, кв.м.	1370,6	1366	1378	858,7	850	840
2	Задача 2. Улучшение транспортной доступности инфраструктуры муниципального района										
	Основное мероприятие 1.2. Строительство и капитальный ремонт дорожной сети	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2021-2026	П	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	11,885	30,849	1,5	1,8	1,8	1,8
	Мероприятие 1.2.1. Строительство и капитальный ремонт дорожной сети	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2021-2026	П	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	11,885	30,849	1,5	1,8	1,8	1,8
3	Задача 3. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов										
	Основное мероприятие 1.3. Строительство (реконструкция) автомобильных	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства,	2021-2026	Р	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2021	2022	2023	2024	2025	2026
	дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	промышленности, транспорта и связи			круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, км						
	Мероприятие 1.3.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2021-2026	Р	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, км	-	-	-	-	-	-
	Основное	Администрация	2015-2020	Р	Протяженность построенных	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
						2021	2022	2023	2024	2025	2026
	мероприятие 1.4. Доля софинансирования строительства автомобильных дорог	Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи			автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, км						
	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2021-2026	Р	Пассажирооборот транспортом общего пользования, тыс. пасс.-км	6910	6900	6850	7794	7780	7770
4	Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения										
	Основное мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения муниципального района на пригородных маршрутах	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	2021-2026	Р	Количество городского и пригородных маршрутов, шт.	11	11	11	11	11	11

**Приложение №2
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной
сети Ивнянского района»**

**Основные меры правового регулирования
в сфере реализации муниципальной программы**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Наименование нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района»			
	Постановление администрации муниципального района «Ивнянский район»	Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района»	Отдел строительства, промышленности, транспорта и связи администрации Ивнянского района	2014 г.
	Постановление администрации муниципального района «Ивнянский район»	О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ивнянский район» от 22 декабря 2014 года №530	Отдел строительства, промышленности, транспорта и связи администрации Ивнянского района	2015-2026 годы (по мере необходимости)
1.1	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»			
	Постановление администрации муниципального района «Ивнянский район»	Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района»	Отдел строительства, промышленности, транспорта и связи администрации Ивнянского района	2014 г.
	Постановление администрации муниципального района «Ивнянский район»	О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ивнянский район» от 22 декабря 2014 года №530	Отдел строительства, промышленности, транспорта и связи администрации Ивнянского района	2015-2026 годы (по мере необходимости)
1.2	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»			
	Постановление администрации муниципального района «Ивнянский район»	Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района»	Отдел строительства, промышленности, транспорта и связи администрации Ивнянского района	2014 г.
	Постановление администрации муниципального района «Ивнянский район»	О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ивнянский район» от 22 декабря 2014 года №530	Отдел строительства, промышленности, транспорта и связи администрации Ивнянского района	2015-2026 годы (по мере необходимости)

Приложение №3
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Ивнянского района»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной программы Ивнянского района из различных источников финансирования на 2 этап реализации

Таблица 1

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Расходы (тыс. руб.), годы						Итого на 2 этап (2021-2026)	
				2021	2022	2023	2024	2025	2026		
Программа	"Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района"	ВСЕГО:	779573,075	106 213,42	229 449,60	25 305,00	67812,9	25379	15098	469 257,92	
		Федеральный бюджет	35121,6	0	35 121,60	0	0	0	0	0	35121,6
		Областной бюджет	450112	75 812	166 250	0	38000	0	0	0	280 062
		Консолидированные бюджеты муниципальных образований	294339,475	30 401,42	28 078	25 305	29812,9	25379	15098	15098	154 074,32
		Территориальные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 1	"Совершенствование и развитие дорожной сети"	ВСЕГО:	714268,135	99 454,42	224 433,10	18 605,00	60512,9	18079	15098	436 182,42	
		Федеральный бюджет	35121,6	0	35 121,60	0	0	0	0	0	35121,6
		Областной бюджет	450112	75 812	166 250	0	38000	0	0	0	280 062

		Консолидированные бюджеты муниципальных образований	229034,535	23 642,42	23 061,50	18 605	22512,9	18079	15098	120 998,82	
		Территориальные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог											
Основное мероприятие 1.1	Содержание и ремонт улично-дорожной сети	ВСЕГО:	151185,9	14 967,00	13 344,00	15 615,00	17522,9	15089	15098	91 635,90	
		Федеральный бюджет	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Консолидированные бюджеты муниципальных образований	151185,9	14 967	13 344	15 615	17522,9	15089	15098	91 635,90	
		Территориальные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 1.1.1	Содержание и ремонт улично-дорожной сети	ВСЕГО:	151185,9	14 967,00	13 344,00	15 615,00	17522,9	15089	15098	91 635,90	
		Федеральный бюджет	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Консолидированные бюджеты муниципальных образований	151185,9	14 967	13 344	15 615	17522,9	15089	15098	91 635,90	
		Территориальные внебюджетные фонды	0	0	0	0					0
		Иные источники	0	0	0	0					0
Задача 2. Улучшение транспортной доступности инфраструктуры муниципального района											

Приложение №4
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие транспортной
системы
и дорожной сети Ивнянского района»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств местного бюджета на 1 этап реализации

Таблица 1

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. руб.	Расходы (тыс. руб.), годы						Итого на 1 этап (2015-2020)
			ГР БС	Р ₃	ЦСР	ВР		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
				Пр										
Программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района»	ВСЕГО, в том числе:	х	х	х	х	235 113	18 372	37 450	11 967	23 750	19 072	19 597	130 208
		Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности,	х	х	х	х	176 113	14 872	31 780	6 637	17 750	13 572	14 097	98 708

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. руб.	Расходы (тыс. руб.), годы						Итого на 1 этап (2015-2020)
			ГР БС	Р,	ЦСР	ВР		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
				Пр										
		транспорта и связи												
		Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	х	х	х	х	59 000	3 500	5 670	5 330	6 000	5 500	5 500	31 500
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	х	х	х	х	176 113	14 872	31 780	6 637	17 750	13 572	14 097	98 708

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. руб.	Расходы (тыс. руб.), годы						Итого на 1 этап (2015-2020)
			ГР БС	Р,	ЦСР	ВР		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
				Пр										
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог														
Основное мероприятие 1.1	Содержание и ремонт улично-дорожной сети	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	х	х	х	х	119 001	1 556	13 938	3 986	15 377	10 582	11 107	56 546
Мероприятие 1.1.1	Ремонт автодорог		850	0409	1010120570	244	119 001	1 556	13 938	3 986	15 377	10 582	11 107	56 546
Основное мероприятие 1.6	Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание улично-дорожной сети		850	0409	1010680030	540	30 686	1 691	3 260	2 651	2 154	2 990	2 990	15 736
Основное мероприятие 1.5	Ремонт автодорог за счет межбюджетных трансфертов		850	0409	1010580570	540	478	478	0	0	0	0	0	478

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. руб.	Расходы (тыс. руб.), годы						Итого на 1 этап (2015-2020)
			ГР БС	Р,	ЦСР	ВР		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
				Пр										
Задача 2. Улучшение транспортной доступности инфраструктуры муниципального района														
Основное мероприятие 1.2	Строительство и капитальный ремонт дорожной сети	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	х	х	х	х	5 577	3 819	1 538	0	220	0	0	5 577
Мероприятие 1.2.1	Строительство и капитальный ремонт дорожной сети		850	0409	1010220580	414	5 357	3 819	1 538	0	0	0	0	5 357
Мероприятие 1.2.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов		850	0409	1010372140	244	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие	Софинансирование капитального		850	0409	10103S2140	244	220	0	0	0	220	0	0	220

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. руб.	Расходы (тыс. руб.), годы						Итого на 1 этап (2015-2020)
			ГР БС	Р ₃	ЦСР	ВР		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
				П _р										
Основное мероприятие 1.4	Доля софинансирования строительства автомобильных дорог		850	0409	1010422110	414	20 372	7 328	13 044	0	0	0	0	20 373
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	х	х	х	х	59 000	3 500	5 670	5 330	6 000	5 500	5 500	31 500
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения														
Основное мероприятие 2.1	Организация транспортного обслуживания населения	Администрация Ивнянского района в лице отдела	850	0408	1020163810	811	59 000	3 500	5 670	5 330	6 000	5 500	5 500	31 500

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств местного бюджета на 2 этап реализации

Таблица 2

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						Итого на 2 этап (2021-2026)
			ГР БС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района»	ВСЕГО, в том числе:	х	х	х		294 339,52	30 401,42	28 078	25 305	29 812,9	25 379	15 098	154 074,32
		Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	х	х	х	х	229 034,52	23 642,42	23 061,5	18 605	22 512,9	18 079	15 098	120 998,82
		Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	х	х	х	х	65 305,44	6 759	5 017	6 700	7 300	7 300	0	33 076
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства,	х	х	х	х	229 034,52	23 642,42	23 061,5	18 605	22 512,9	18 079	15 098	120 998,82

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						Итого на 2 этап (2021-2026)
			ГР БС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	2026	
		промышленности, транспорта и связи												
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог														
Основное мероприятие 1.1	Содержание и ремонт улично-дорожной сети	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	х	х	х	х	151 185,9	14 967	13 344	15 615	17 522,9	15 089	15 098	91 635,9
Мероприятие 1.1.1	Ремонт автодорог		850	0409	1010120570	244	151 185,9	14 967	13 344	15 615	17 522,9	15 089	15 098	91 635,9
Задача 2. Улучшение транспортной доступности инфраструктуры муниципального района														
Основное мероприятие 1.2	Строительство и капитальный ремонт дорожной сети	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	х	х	х	х	7 577	0	0	0	2 000	0	0	2 000
Мероприятие 1.2.1	Строительство и капитальный ремонт дорожной		850	0409	1010220580	414	5 357	0	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						Итого на 2 этап (2021-2026)
			ГР БС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	2026	
	сети													
Мероприятие 1.2.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов		850	0409	1010372140	244	2 000	0	0	0	2 000	0	0	2 000
Мероприятие 1.2.3	Софинансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов		850	0409	10103S214 0	244	220	0	0	0	0	0	0	0
Задача 3. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов														
Основное мероприятие 1.3	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта	х	х	х	х	18 661	5 459	9 123	0	0	0	0	14 582

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						Итого на 2 этап (2021-2026)
			ГР БС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	2026	
	или межмуниципального, местного значения													
Основное мероприятие 1.4	Доля софинансирования строительства автомобильных дорог		850	0409	1010422110	414	20 372	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.5	Ремонт автодорог за счет межбюджетных трансфертов		850	0409	1010580570	540	478	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.6	Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание улично-дорожной сети		850	0409	1010680030	540	30 761,72	3 217	595	2 990	2 990	2 990	0	12 782
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства,	х	х	х	х	65 305,44	6 759	5 017	6 700	7 300	7 300	0	33 076

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						Итого на 2 этап (2021-2026)
			ГР БС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	2026	
	системь»	промышленности, транспорта и связи												
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения														
Основное мероприятие 2.1	Организация транспортного обслуживания населения муниципального района на пригородных маршрутах	Администрация Ивнянского района в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи	850	0408	1020163810	811	65 305,44	6 759	5 017	6 700	7 300	7 300	0	33 076

Приложение №5
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Ивнянского района»

Сведения о методике расчета показателей конечного результата муниципальной программы

№	Наименование показателя конечного результата	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации	Временные характеристики показателя
1	2	3	4	5	6
Программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района»					
1	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта	%	$N=L1/L2 \times 100\%$, где L1 – протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта, L2 - общая протяженность автомобильных дорог местного значения	Отчет	По завершении года
2	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах	км	Протяженность автомобильных дорог местного значения, построенных в границах населенных пунктов	Отчет	По завершении года
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования	%	$M=P1/L2 \times 100\%$, где P1 – протяженность автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, L2 - общая протяженность автомобильных дорог местного значения	Отчет	По завершении года
4	Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования	км	Протяженность автомобильных дорог местного значения, построенных до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования	Отчет	По завершении года
5	Рост пассажирооборота транспортом общего пользования	тыс. пасс.-км	$P=D/S$, где D – доход, полученный за перевозку пассажиров, S – стоимость проезда в общественном транспорте	Информация ООО «Грайворонское ТП»	По завершении года

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»					
1	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта	%	$N=L1/L2 \times 100\%$, где L1 – протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта, L2 - общая протяженность автомобильных дорог местного значения	Отчет	По завершении года
2	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах	км	Протяженность автомобильных дорог местного значения, построенных в границах населенных пунктов	Отчет	По завершении года
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования	%	$M=P1/L2 \times 100\%$, где P1 – протяженность автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, L2 - общая протяженность автомобильных дорог местного значения	Отчет	По завершении года
Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»					
1	Пассажирооборот транспортом общего пользования	тыс. пасс.-км	$P=D/S$, где D – доход, полученный за перевозку пассажиров, S – стоимость проезда в общественном транспорте	Информация ООО «Грайворонское ТП»	По завершении года

