

Утверждаю:

Заместитель главы администрации
района по отраслевому развитию



Д.А. Беликов

«05 марта» 2018 г.

ОТЧЕТ

о реализации муниципальной программы
Ивнянского района Белгородской области
за 2017 год

Наименование
муниципальной
программы:

«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы»

Ответственный
исполнитель:

Администрация муниципального района «Ивнянский район» в лице отдела строительства, промышленности, транспорта и связи администрации района

Дата формирования
отчета:

05 марта 2018 года

Пояснительная записка
к отчету о реализации муниципальной программы
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
Ивнянского района на 2015-2020 годы»

Отчет подготовлен в соответствии с постановлением администрации муниципального района «Ивнянский район» от 22 декабря 2014 года № 530 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы» и постановлением администрации муниципального района «Ивнянский район» от 21 декабря 2017 года № 402 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Ивнянский район» от 22 декабря 2014 года № 530».

Целью программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы» является создание необходимых условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- 1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Ивнянского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;
- 2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ивнянском районе.

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015 - 2020 годы.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы» к 2020 году необходимо достичь:

- 1) уменьшения доли дорожного покрытия, требующего ремонта до 3 %;
- 2) увеличения протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 18 км;
- 3) строительства дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования 6,813 км;
- 4) роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 8,1 млн. пассажиро-километров.

Значения целевых показателей конечного результата муниципальной программы за 2017 год составляют:

- уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта – 7,5 %;
- увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах – 0,221 км;
- построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования – 0 км;
- рост пассажирооборота транспортом общего пользования – 7,577 млн.пассажиро-километров.

Отсутствие возможности проведения ремонта дорожного покрытия обусловлено недостаточным финансированием в 2017 году. В связи с уменьшением лимита финансирования строительства автодороги общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования протяженностью 6,813 км муниципальный контракт был расторгнут по взаимному соглашению сторон. В период с 2014 по 2016 годы построено 4,8 км с твёрдым покрытием и 2,0 км с щебёночным основанием. Пассажирооборот напрямую зависит от количества пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования, которое направлено в сторону уменьшения, что связано с увеличением числа личного транспорта населения.

Количество средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию муниципальной программы в 2017 году, составляет **19 854,0 тыс. руб.**

В рамках реализации муниципальной программы было выполнено мероприятий за счёт средств местного бюджета на общую сумму – **11 967,0 тыс. руб.**

Освоение местного бюджета составляет 60%.

Муниципальная программа включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района.

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Ивнянского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализацию мероприятий по решению следующих задач:

- 1) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог;
- 2) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек;
- 3) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений;
- 4) обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети» создаст условия для достижения следующих показателей к 2020 году:

- уменьшение общей протяженности автомобильных дорог, требующих ремонта до 3 %;

- увеличение общей протяженности автомобильных дорог улично-дорожной сети с твердым покрытием на 18 км;

- увеличение общей протяженности автодорог общего пользования местного значения до 6,813 км.

Значения целевых показателей подпрограммы 1 за 2017 год составляют:

- уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта - 7,5 %;
- увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах – 0,221 км;

- протяженность автодорог, подлежащих содержанию – 400,321 км;

- протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту – 931 м²;

- протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту – 18,812 км;

- протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования – 0 км.

Отсутствие возможности проведения ремонта дорожного покрытия обусловлено недостаточным финансированием в 2017 году. В связи с уменьшением лимита финансирования строительства автодороги общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования протяженностью 6,813 км муниципальный контракт был расторгнут по взаимному согласению сторон. В период с 2014 по 2016 годы построено 4,8 км с твёрдым покрытием и 2,0 км с щебёночным основанием.

Количество средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию подпрограммы 1 в 2017 году, составляет – **14 762,0 тыс. руб.**

В рамках реализации подпрограммы 1 было выполнено мероприятий за счёт средств местного бюджета на общую сумму: **6 637,0 тыс. руб.**

Освоение местного бюджета составляет 45%.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»

Целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и части пассажирских перевозок в Ивнянском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы» к 2020 году предполагается увеличение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 8,1 млн.пассажиро-километров.

Значения целевых показателей подпрограммы 2 за 2017 год составляют:

- пассажирооборот транспортом общего пользования – 7,577 млн.пассажиро-километров;

- количество городского и пригородных маршрутов – 11 шт.

Показатель «пассажирооборот транспортом общего пользования» подпрограммы 2 не достиг плановых значений показателя 2017 года. Пассажирооборот напрямую зависит от количества пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования, которое направлено в сторону уменьшения, что связано с увеличением числа личного транспорта населения.

Количество средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию подпрограммы 2 в 2017 году, составляет – **5 092,0 тыс. руб.**

В рамках реализации подпрограммы 2 было выполнено мероприятий за счёт средств местного бюджета на общую сумму: **5 330,0 тыс. руб.**

Освоение местного бюджета составляет 105%.

В соответствии с анализом целевых показателей программы и подпрограмм итоговая оценка эффективности реализации муниципальной программы с учетом весовых коэффициентов составляет 5,11 балла, что свидетельствует о низкой эффективности (5-8 балла) реализации программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы».

**Заместитель главы администрации
района по отраслевому развитию**

Д.А. Беликов