

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «ИВНЯНСКИЙ РАЙОН»**



**ПОСЕЛКОВОЕ СОБРАНИЕ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ПОСЕЛОК ИВНЯ»**

РЕШЕНИЕ

15 декабря 2017 года

№64/3

**Об утверждении программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования городского
поселения «Поселок Ивня» на 2017 – 2020 годы
и с перспективой до 2032 года**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования городского поселения «Поселок Ивня», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом городского поселения «Поселок Ивня» муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области, пунктом 4 Постановления от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», поселковое собрание городского поселения «Поселок Ивня» **решило:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения «Поселок Ивня» на 2017 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года (прилагается).

2. Обнародовать настоящее решение в общедоступных местах и разместить на официальном сайте администрации городского поселения «Поселок Ивня» admivna.ru

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации городского поселения «Поселок Ивня» Картамышева Ю. М.

**Председатель поселкового собрания
городского поселения «Поселок Ивня»**

В. А. Листопад

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования городского поселения «Посёлок Ивня»
на 2017 – 2032 годы»

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения «Посёлок Ивня»
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения «Посёлок Ивня» на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Посёлок Ивня» Ивнянского района, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Посёлок Ивня» на 2017 – 2032 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<p>Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;</p> <p>Решение поселкового собрания городского поселения «Поселок Ивня» от 24 сентября 2009 года № 22/49 «Об утверждении Генерального плана городского поселения «Поселок Ивня»</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация городского поселения «Посёлок Ивня» Местонахождение: 309110, Белгородская область, Ивнянский район, п. Ивня ул. Советская, д 38 тел/факс 8(47243) 5-15-87</p>
Разработчик Программы	<p>Администрация городского поселения «Посёлок Ивня» Контактная информация Адрес: 309110, Белгородская область, Ивнянский, район, п. Ивня, ул. Советская, д. 38 Тел.факс: +7 (47243) 5-15-87</p>
Ответственный исполнитель Программы	Администрация городского поселения «Посёлок Ивня»
Соисполнители Программы	Администрация городского поселения «Посёлок Ивня»
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности городского поселения
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <p>1) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и</p>

	<p>индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского поселения.</p> <p>2) повысить доступность объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее – транспортный спрос)</p> <p>3) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения.</p> <p>4) эффективное развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского поселения.</p> <p>5) создание условия для управления транспортным спросом;</p> <p>6) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>7) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>8) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> <p>9) Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду</p> <p>10) Создать условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения</p>
Целевые показатели	<p>Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<p>асфальтирование улиц с грунтовым покрытием, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, приведение в нормативное состояние городского поселения автомобильных дорог</p>

	<p>для принятия их в сеть дорог общего пользования;</p> <p>восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах.</p>
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составит _____ млн. рублей, в т.ч.:</p> <p>2017 год – _____ млн. рублей;</p> <p>2018 год – _____ млн. рублей;</p> <p>2019 год – _____ млн. рублей;</p> <p>2020 год – _____ млн. рублей;</p> <p>2021 год – _____ млн. рублей;</p> <p>2022-2035 годы – ____ млн. _____ тыс рублей;</p> <p>Источник финансирования - средства местного бюджета.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог городского поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения «Посёлок Ивня».**

1.1 Анализ положения

Городское поселение «Посёлок Ивня» расположено на северо-западе Белгородской области, в северо-западной части Ивнянского района, в 72 км от областного центра - г. Белгорода. Территория поселения компактная, вытянута с северо-запада на юго-восток.

Территория городского поселения граничит: на севере с Череновским сельским поселением Ивнянского района, на северо-востоке - с Обоянским районом Курской области, на востоке с Курасовским сельским поселением Ивнянского района, на юго-востоке - с Новенским сельским поселением Ивнянского района, на юге - с Богатенским сельским поселением Ивнянского района, на юго-западе – с Драгунским сельским поселением Ивнянского района, на западе – с Беловским районом Курской области, на северо – западе - с Хомутчанским сельским поселением Ивнянского района. Площадь городского поселения посёлок Ивня составляет 10414,1 га.

В состав городского поселения «Посёлок Ивня» входит пять населённых пунктов: село Федчёвка, село Студенок, посёлок Кировский, посёлок Студенской, посёлок Павловский. Административно-хозяйственный центр находится в городском поселении Ивня.

Сведения о населении муниципального образования (по населённым пунктам)

№ п/п	Наименование населённого пункта	Удаленность, км		Число дворов	Общая численность, чел.
		От районного центра	От областного центра		
1	п. Ивня	-	72	3346	7852
2	с. Федчёвка	5	77	160	435
3	с. Студенок	8	80	67	163
4	п. Кировский	6,5	78,5	67	157
5	п. Павловский	6,5	78,5	11	11
6	п. Студенской	8	80	10	16
Всего:				3661	8634

1.2. Характеристики городского поселения

Определение назначения территории муниципального образования исходит из совокупности социальных, экономических, климатических, географических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений.

Климат умеренно-континентальный. В холодную часть года происходит движение воздуха с запада и юго-запада, а весной и летом – теплого и сухого. Преобладающие ветры – юго-западного направления. Годовое количество ветров достигает – 27 %. Наибольшее количество ветров в январе – 43 %. Наибольшая скорость ветров наблюдается в холодную пору года и достигает 3,8 – 5,9 м/сек. Сильные ветры со скоростью 15 м/сек, наблюдаются в среднем 43

дня в году, скорость юго-западных ветров иногда достигает 15 – 25 м/сек и более. В холодное время периодически происходит прорыв циклонов с северо-запада, которые приносят массы влажного воздуха и, как следствие, обильные осадки, оттепели, туманы и гололёд. В тёплое время года над территорией поселения циркулируют преимущественно тёплые массы воздуха, которые приносят сухую, а иногда умеренно жаркую погоду с грозовыми дождями и нередко сопровождаемыми шквалистым ветром и градом.

Температура воздуха летом достигает $+30$ – 35°C , абсолютный минимум достигает -25 – 30°C . В мае уже бывают суховеи, т.к. весна начинается в середине апреля. Среднегодовая норма солнечных дней – 183. Промерзание почвы достигает 60-80 см. Толщина снежного покрова может достигать до 40 см.

Почвы характеризуются мицеллярно-карбонатными и сверхмощными чернозёмами. Естественная степная растительность почти полностью вытеснена полями зерновых и технических культур. Практически все лесонасаждения искусственные, различных годов посадки. Территория поселения, как и вся территория Ивнянского района, подвержена влиянию различных неблагоприятных климатических явлений. Основными из них являются засухи и суховеи, сильные ветры, пыльные бури, град, снежные метели, весенние заморозки, гололёд; засухи и суховеи различной интенсивности наблюдаются практически ежегодно.

Уличная сеть, сложившаяся в процессе строительства городского поселения существует до сих пор. Улицы существующей транспортной сети в основном имеют двустороннюю застройку с шириной в красных линиях от 10 до 23 м.

Общая протяженность улично-дорожной сети поселения – 131,33 км, в т.ч. уличной сети – 69,33 км.

Плотность существующей улично-дорожной сети – 1,26 км/км².

Внешние связи городского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

1.3. Социально экономическая характеристика городского поселения

1.3.1. Характеристика градостроительной деятельности

Жилищная сфера является одной из наиболее важных в системе экономического развития муниципального образования городского поселения «Посёлок Ивня». Основной тип застройки в городском поселении «Посёлок Ивня» – индивидуальные жилые дома. Учитывая экономическую целесообразность строительства жилых домов мало- и средней этажности, преобладающим видом застройки в муниципальном образовании городское поселение «Посёлок Ивня» является малоэтажная застройка.

Жилая застройка формируется следующими типами домов:

- одноэтажными домами;

- одноэтажными многоквартирными усадебными домами.
- одноэтажной блокировочной жилой застройкой
- домами малоэтажной застройки

В усадебной застройке участки принимаются 0,15 га.

Показатели ввода ИЖС

№№ п/п	Показатели	Годы		
		2015	2016	2017
1.	Введено общей площади жилых кв м	2070	2010	2437
2.	Количество дом шт.	15	17	20

Селитебная территория, определённая под застройку перспективного развития посёлка Ивня, села Федчёвка, посёлка Кировский, находятся в пределах существующих границ городского поселения. Композиционным ядром градостроительной деятельности поселения, основой его архитектурной выразительности, является общественный центр, в границах которого находятся КОЦ, магазины, администрация, управление сельского хозяйства, инспекция налоговой службы, Ивнянский районный суд, сбербанк.

1.3.2. Характеристика демографической ситуации

Демографическая ситуация в сельском поселении, как и в Белгородской области в целом, характеризуется продолжающимся процессом естественной убыли населения, что является следствием превышения числа умерших над числом родившихся (в 2 раза), но за последнее время естественная убыль населения перекрывается естественной миграцией, приводящей к росту численности населения.

Годы	Наименование поселения	
	Городское поселение «Посёлок Ивня»	Итого
1999	7300	7300
2000	7500	7500
2001	7550	7550
2002	7700	7700
2003	7700	7700
2004	7800	7800
2005	7800	7800
2006	7940	7940
2007	8070	8070
2008	8200	8200
На 01.01.2009	8250	8250
На 01.01.2015	8570	8570
На 11.05.2017	8635	8635

Администрацией района в целях социальной защиты граждан осуществляются мероприятия социально-бытовой, экономической помощи малообеспеченным гражданам и гражданам льготных категорий, а также

контроль за предоставлением установленных льгот. Основным видом социальной работы остается социальное обслуживание на дому.

Для улучшения демографической ситуации в районе проводится большая работа по поддержке семей с детьми, направленная на их материальную поддержку, повышение статуса семьи, увеличение рождаемости: выплачивается единовременное пособие при рождении ребенка, производятся выплаты ежемесячного пособия женщинам, имеющим ребенка в возрасте до полутора лет, организовано бесплатное питание учащихся из многодетных семей, многодетным семьям предоставляется 50-ти процентная льгота по оплате коммунальных услуг.

1.3.3. Характеристика образовательных учреждений

Система образовательных учреждений поселения представлена МБОУ «Ивнянская СОШ №1», расположенная по адресу: ул.Советская, 42. Здание построено в 1967 году (процент износа 80%). МБОУ «Ивнянская СОШ №2», расположенная по адресу: пер.Гагаринский, 28. Здание построено в 1990 году (процент износа 80%). МБОУ «Федчёвская ООШ», расположенная по адресу: ул. Центральная, 2. Здание построено в 1978 г. (процент износа 80%).

В Ивнянской средней общеобразовательной школе №1- 1140 мест. Состояние школы удовлетворительное. В Ивнянской средней общеобразовательной школе №2-390мест. Состояние школы удовлетворительное. В Федчёвской общеобразовательной школе -280 мест. Состояние школы удовлетворительное. Высшие и средние специальные учебные заведения отсутствуют. В настоящее время в городском поселении проживает 2081 ребенок до 18 лет, из них –813 школьников.

В сфере образования, по состоянию на 2017 г., работает - человек.

Качественная характеристика общеобразовательных учреждений представлена в следующей таблице.

Таблица

Общеобразовательные учреждения городского поселения «Посёлок Ивня»

№ п/п	Наименование школы	Мощность (количество учебных мест)	Количество учащихся по состоянию на 01.09.2017 г. (чел)	Количество учеников на 1 учителя	Наполняемость школ (%)
1	МБОУ «Ивнянская СОШ №1»	1140	750	16,7	65,8%
	МБОУ «Ивнянская СОШ №2»	390	147	12,25	37,7%
	МБОУ «Федчёвская ООШ»	280	35	3,18	12,5%

1.3.4. Характеристика медицинских учреждений

Охрана здоровья населения является одним из приоритетных направлений социальной политики городского и сельского образования. Важным элементом социальной инфраструктуры является медицинское обеспечение населения. Медицинскую помощь населению оказывают действующие ОГБУЗ «Ивнянская центральная районная больница», Федчёвский ФАП и Кировский ФАП.

Важнейшим направлением деятельности учреждений здравоохранения сельского поселения по совершенствованию медицинской помощи населению является охрана репродуктивного здоровья, профилактика и снижение аборт, материнской и детской смертности. Охват детей вакцинацией согласно национальному календарю прививок составляет 96 – 98 %. В результате реализации программ наблюдается улучшение ряда основных показателей здоровья женщин и детей: растет рождаемость, снижается младенческая смертность, заболеваемость населения.

В последнее время повышенное внимание уделяется развитию материально-технической базы учреждений здравоохранения.

1.3.5. Характеристика инженерных сетей

Городское поселение полностью электрифицировано и газифицировано. Обеспечение водой население происходит за счет использования подземных вод. На территории поселения находятся 2 действующий колодца, 10-механических колонок, 2 родника, вода в источниках соответствует требованиям СанПин к питьевой воде.

Городское поселение «Посёлок Ивня» включает в себя шесть населенных пунктов, в посёлке Ивня и сёлах Федчёвка, Студенок имеются точки подключения к линии Ростелеком. Мобильная связь представлена операторами сотовой связи Билайн, МТС, Мегафон, Теле2.

1.3.6. Характеристика охраны общественного порядка.

Городское поселение «Посёлок Ивня» обслуживает 2 участковых. В целях профилактики правонарушений в учреждениях образования поселения проводятся инструктажи педагогов по организации перевозок учащихся, в том числе на общественном транспорте, и по организации сопровождений пеших групп детей. В настоящее время, во исполнение Федерального закона от 02.04.2014г. № 44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка» территории сельского поселения создана добровольная народная дружина.

1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние связи в основном поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильным видом транспорта осуществляются все перевозки пассажиров, связанные с передвижением внутри района и п. Ивня, а также грузоперевозки. Движение автобусов производится от автостанции в Ивне до остановочных пунктов в сельских поселениях, г. Белгороде, г. Обояни Курской области, г. Курске. Через городское поселение проходят автодороги регионального значения, ведущие по направлениям:

1. Ивня-Драгунка;
2. Ивня-Новенькое-Верхопенье;
3. Ивня-Вознесеновка-Курасовка-Белгород.

Через городское поселение проходят дороги местного назначения, ведущие по направлениям:

1. Ивня-Песчаное;

Движение общественного транспорта осуществляется регулярно круглогодично. Движения автобусов на маршрутах представлено в таблице

№ п/п	Наименование маршрута	Количество рейсов	Расстояние, км	Дни работы
1	Ивня-Драгунка	3	18	пятница, суббота, воскресенье
2	Ивня-Драгунка-Выезжее	1	23	пятница
3	Ивня-Новенькое-Верхопенье	2	29	ежедневно
4	Ивня-Белгород	10	72	ежедневно
5	Ивня-Обоянь-Курск	1	90	Суббота, воскресенье
6	Ивня-Обоянь	2	25	ежедневно
	Ивня-по поселению №1	10	6,5	ежедневно

Перевозка пассажиров в сутки по муниципальному маршруту составляет 301 человек, что составляет 3,49 % от общей численности населения.

Динамика пассажиропотока по городскому поселению «Посёлок Ивня»

Наименование маршрута	Общая протяженность км	Количество перевезенных пассажиров за январь 2017	Количество перевезенных пассажиров за февраль 2017	Количество перевезенных пассажиров за март 2017	Количество перевезенных пассажиров за апрель 2017

Перевозка пассажиров в местном сообщении	5,9	2940	2800	2860	3070
Перевозка пассажиров в междугороднем сообщении	65,3	8960	8900	9170	9210

1.5. Характеристика транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами. Улично-дорожная сеть обслуживается регулярно круглогодично.

Основу уличной сети населенных пунктов составляют улицы в жилой застройке (муниципальная собственность), протяженностью –69,33км.

№№ пп	Наименование дорог (федерального, территориального и местного) значения)	Категория дороги	Протяжение дороги в км	Тип, ширина, протяжение покрытия			
				Асфальтобетонное		Грунтовое	
				Протяжение, км.	Ширина, м.	Протяжение, км.	Ширина, м.
П. Ивня							
1.	Ленина	Жил.ул.	0,56	0,56			
2.	Калинина	Жил.ул.	0,65	0,65			
3.	Десницкого	Жил.ул.	2,0	2,0			
4.	Советская	площадь	1,9	1,9			
5.	Маяковского	Жил.ул.	0,55	0,55			
6.	Кирова	Жил.ул.	0,48	0, 48			
7.	Чернышевского	Жил.ул.	0,4	0,4			
8.	М.Горького	Жил.ул.	0,45	0,45			
9.	Первомайская	Жил.ул.	0,45	0,45			

10.	Горовца	Жил.ул.	1,5	1,5			
11.	Боровиченко	Жил.ул.	1,0	1,0			
12.	Мира	Жил.ул.	1,2	1,2			
13.	Весенняя	Жил.ул.	0,8	0,8			
14.	70 лет Октября	Жил.ул.	0,85	0,85			
15.	Пер.Солнечный	Жил.ул.	0,6	0,6			
16.	Совхозная	Жил.ул.	1,0	1,0			
17.	Ракитянская	Жил.ул.	0,7	0,7			
18.	Садовая	Жил.ул.	2,32	2,2		0,12	
19.	Пер.Охотничий	Жил.ул.	0,2	0,2			
20.	Яблонева	Жил.ул.	0,5	0,5			
21.	Рябиновая	Жил.ул.	0,6	0,6			
22.	Гайдара	Жил.ул.	0,6	0,6			
23.	Коммунальная	Жил.ул.	0,9	0,9			
24.	Луговая	Жил.ул.	1,0	1,0			
25.	Интернациональная	Жил.ул.	1,25	1,0		0,25	
26.	60 лет Октября	Жил.ул.	0,7	0,7			
27.	Космонавтов	Жил.ул.	0,65	0,65			
28.	Пер.Школьный	Жил.ул.	0,4	0,4			
29.	Лесная	Жил.ул.	1,2	1,2			
30.	Строителей	Жил.ул.	0,5	0,5			
31.	Партизанская	Жил.ул.	1,9	1,9			
32.	Юбилейная	Жил.ул.	1,0	1,0			
33.	Дзержинского	Жил.ул.	1,3	1,3			
34.	Тельмана	Жил.ул.	1,4	1,4			
35.	50 лет Победы	Жил.ул.	1,1	1,1			
36.	Цветочная	Жил.ул.	1,1	1,1			
37.	Прохладная	Жил.ул.	1,1	1,1			
38.	Транспортная	Жил.ул.	1,9	1,9			
39.	Заречная	Жил.ул.	1,0	0,8		0,2	

40.	Заводская	Жил.ул.	0,5	0,5			
41.	Щосейная	Жил.ул.	2,2	2,2			
42.	Пер.Набережный	Жил.ул.	0,52	0,32		0,2	
43.	Комсомольская	Жил.ул.	0,38	0,38			
44.	Гагарина	Жил.ул.	1,7	1,7			
45.	Пер.Гагаринский	Жил.ул.	0,5	0,5			
46.	М.Жукова	Жил.ул.	1,0	1,0			
47.	Ленинский посёлок	Жил.ул.	1,9	1,9			
48.	Дальняя	Жил.ул.	1,7	1,7			
49.	Володарского	Жил.ул.	0,9	0,9			
50.	Степная	Жил.ул.	0,8	0,8			
51.	Октябрьская	Жил.ул.	1,6	1,6			
52.	Зелёная	Жил.ул.	1,3	1,2		0,1	
53.	Красная	Жил.ул.	0,3	0,3			
54.	Полевая	Жил.ул.	0,55	0,55			
55.	Кирпичная	Жил.ул.	1,2	1,2			
56.	Молочная	Жил.ул.	0,4	0,4			
57.	Привольная	Жил.ул.	0,8	0,8			
59.	Восточная	Жил.ул.	0,3	0,3			
60.	Павловская	Жил.ул.	0,3	0,3			
61.	Рассветная	Жил.ул.	0,3	0,3			
62.	Нижняя	Жил.ул.	0,24	0,24			
63.	Пер.Светлый	Жил.ул.	0,24	0,24			
64.	Новосёлов	Жил.ул.	0,7			0,7	
65.	Новая	Жил.ул.	0,35	0,35			
66.	Майская	Жил.ул.	0,37			0,37	
67.	Кленовая	Жил.ул.	0,37	0,37			
68.	Пер.Терновый	Жил.ул.	0,17			0,17	
	Итого:		59,6	57,49		2,11	

с.Федчёвка							
69.	Заречная	Жил.ул.	1,0	1,0			
70.	Центральная	Жил.ул.	1,1	1,1			
71.	Дуброва	Жил.ул.	0,7	0,7			
72.	Белгородская	Жил.ул.	1,4	1,4			
73.	Выдрыкановка	Жил.ул.	0,25	0,25			
	Итого:		4,45	4,45			
с.Студенок							
74.	Рушина	Жил.ул.	0,55			0,55	
75.	Сумская	Жил.ул.	1,1	0,89		0,22	
76.	Берёзовая	Жил.ул.	0,6	0,6			
	Итого:		2,25	1,49		0,77	
пос.Кировский							
77.	Центральная	Жил.ул.	0,75	0,75			
78.	Лесная	Жил.ул.	0,85	0,85			
	Итого:		1,6	1,6			
пос.Студенской							
79.	Лесная	Жил.ул.	0,55	0,35		0,20	
80.	Центральная	Жил.ул.	0,33	0,33			
	Итого:		0,88	0,68		0,2	
пос.Павловский							
81.	Центральная	Жил.ул.	0,55	0,28		0,27	
	Итого:		0,55	0,28		0,27	

Уличная сеть, сложившаяся в процессе строительства городского поселения существует до сих пор. Улицы существующей транспортной сети в основном имеют двустороннюю застройку с шириной в красных линиях от 10 до 23 м.

Общая протяженность улично-дорожной сети поселения –131,23 км, в т.ч уличной сети – 69,33км.

Плотность существующей улично-дорожной сети –1,26 км/км²

Сооружений улично - дорожной сети, находящихся в муниципальной собственности городского поселения, не зарегистрировано.

Интенсивность движения в обоих направлениях по учетным пунктам

№№ п/п	Наименование дорог (федерального, территориального и местного значения)	В сутки						В час «пик»					
		грузовых	легковых	автобусов	прочее	Всего		грузовых	легковых	автобусов	прочее	Всего	
						физических единиц	Приведенных единиц					Физических единиц	Приведенных единиц
1.	Городское поселение «Посёлок Ивня»	320	1600	40	2	-	-	150	1100	10	1	1261	

Динамика интенсивности движения автотранспорта в одном направлении авт./час

№ п/п	Категория дорог	2006г.	2007г.	2008г.
I.	Автомобильные дороги общегородского (поселкового) специализированного назначения	2	2	2
1.	грузовые	1	1	1
2.	промышленно-коммунальных районов	1	1	1
II.	Уличная сеть городского поселения	81	81	81
1.	магистральные улицы	2	2	2
2.	жилые улицы	81	81	81
3.	проезды	-	-	-

1.6. Состав парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении.

На территории городского поселения «Посёлок Ивня» имеется следующий парк транспортных средств:

- легковой автотранспорт – 2280 единиц;
- трактора – 40 единиц;
- грузовой автотранспорт – 147 единиц.

Автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности, ИП, КФК.

В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 25%.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

На территории городского поселения имеется 19,5 км тротуаров и пешеходных дорожек.

Специально отведенных велосипедных дорожек на территории муниципального образования нет. Велосипедное движение осуществляется по проезжей части и по тротуарам.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

На территории городского поселения «Посёлок Ивня» организован сбор и вывоз на полигон ТБО п. Ивня. На территории поселения имеются коммунальная и дорожная службы.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обстановка с аварийностью на территории городского поселения «Посёлок Ивня» остается стабильной. За период с 1.11.2016 год по 01.12.2017 г. **не было зарегистрировано ни одного ДТП.**

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

По результатам исследований атмосферного воздуха в городском поселении «Посёлок Ивня», превышений гигиенических нормативов ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» не обнаружено.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

На территории муниципального образования городского поселения «Посёлок Ивня» Ивнянского района Белгородской области предусматриваются следующие перспективы развития транспортной инфраструктуры:

Перечень улиц, требующих улучшения дорожного покрытия

№№ пп	Наименование дорог (федерального, территориального и местного) значения)	Протяжение дороги в км	Покрытие			Наличие уличного освещения (+/-)
			асфальт	щебень	грунт	
П. Ивня						
1.	Ленина	0,56				
2.	Калинина	0,65				
3.	Десницкого	2,0				
4.	Советская	1,9				
5.	Маяковского	0,55				
6.	Кирова	0,48				
7.	Чернышевского	0,4				
8.	М.Горького	0,45				
9.	Первомайская	0,45				
10.	Горовца	1,5				
11.	Боровиченко	1,0				
12.	Мира	1,2				
13.	Весенняя	0,8	0,5 кап.ремонт			
14.	70 лет Октября	0,85	0,5 кап.ремонт			
15.	Пер.Солнечный	0,6				
16.	Совхозная	1,0	1,0 кап.ремонт			
17.	Ракитянская	0,7				
18.	Садовая	2,32			0,12 новое стр-во	
19.	Пер.Охотничий	0,2				
20.	Яблонева	0,5				
21.	Рябиновая	0,6				
22.	Гайдара	0,6				
23.	Коммунальная	0,9				
24.	Луговая	1,0				

25.	Интернациональная	1,25			0,25 новое стр-во	
26.	60 лет Октября	0,7				
27.	Космонавтов	0,65				
28.	Пер.Школьный	0,4				
29.	Лесная	1,2				
30.	Строителей	0,5				
31.	Партизанская	1,9	1,0 кап.ремонт			
32.	Юбилейная	1,0				
33.	Дзержинского	1,3	0,8 кап.ремонт			
34.	Тельмана	1,4				
35.	50 лет Победы	1,1				
36.	Цветочная	1,1				
37.	Прохладная	1,1				
38.	Транспортная	1,9				
39.	Заречная	1,0			0,2 новое стр-во	
40.	Заводская	0,5				
41.	Щосейная	2,2				
42.	Пер.Набережный	0,52			0,2 новое стр-во	
43.	Комсомольская	0,38				
44.	Гагарина	1,7	0,5 кап.ремонт			
45.	Пер.Гагаринский	0,5				
46.	М.Жукова	1,0				
47.	Ленинский посёлок	1,9				
48.	Дальняя	1,7				
49.	Володарского	0,9				
50.	Степная	0,8				
51.	Октябрьская	1,6				

52.	Зелёная	1,3				
53.	Красная	0,3				
54.	Полевая	0,55				
55.	Кирпичная	1,2				
56.	Молочная	0,4				
57.	Привольная	0,8				
58.	Молодёжная	1,2			0,1 нов.стр- во	
59.	Восточная	0,3				
60.	Павловская	0,3				
61.	Рассветная	0,3				
62.	Нижняя	0,24				
63.	Пер.Светлый	0,24				
64.	Новосёлов	0,7			0,7 нов.стр- во	
65.	Новая	0,35				
66.	Майская	0,37			0,37 нов.стр- во	
67.	Кленовая	0,37			0,37 нов.стр- во	
68.	Пер.Терновый	0,17			0,17 нов.стр- во	
	Итого:	59,6	4,3		2,48	
С.Федчёвка						
69.	Заречная	1,0				
70.	Центральная	1,1				
71.	Дуброва	0,7				
72.	Белгородская	1,4				
73.	Выдрыкановка	0,25				
	Итого:	4,45				
С.Студенок						

74.	Рушина	0,55			0,5 новое стр-во	
75.	Сумская	1,1				
76.	Берёзовая	0,6				
	Итого:	2,25			0,5	
П.Кировский						
77.	Центральная	0,75	0,75 кап.ремонт			
78.	Лесная	0,85				
	Итого:	1,6	0,75			
П.Студенской						
79.	Лесная	0,55				
80.	Центральная	0,33				
	Итого:	0,88				
П.Павловский						
81.	Центральная	0,55				
	Итого:	0,55				
	ИТОГО:	69,33	5,05		3,48	

•восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улиц и автомобильных дорог общего пользования;

•нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

•при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;

•реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения «Посёлок Ивня»

муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области имеется следующая нормативно-правовая база:

1. Устав городского поселения «Посёлок Ивня» муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области.

2. Постановление администрации муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 22 декабря 2014 г. № 530 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015 – 2020 годы».

3. Решение Муниципального совета муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 11 ноября 2016 года № 27/366 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания на территории Ивнянского района».

4. Распоряжение главы администрации Ивнянского района Белгородской области от 26 ноября 2009 г. № 443-р «Об утверждении автобусных маршрутов на территории Ивнянского района».

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения «Посёлок Ивня» муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети городского поселения «Посёлок Ивня» муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области проводится из муниципального бюджета.

В таблице 8 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Таблица 8. Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2017	2018	2019	2020
1	Содержание улично - дорожной сети				

1.1	в т. ч. местный бюджет	3478	2836	2889	3009
2	Ремонт дорог				
2.1	в т. ч. местный бюджет				

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

На период с 2017 по 2021 г. прогнозируется увеличение численности населения до 8815 жителей за счет переселения, а, следовательно, и градостроительной деятельности, что приведет к улучшению социально-экономической обстановки на территории поселения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Прогнозируется увеличение числа жителей, увеличение уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весенне-летний период, что неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах, поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, в основном, автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта в весенне- летний период, общее число автомобилей также увеличится.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по городскому поселению неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

2.6.1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

2.7. Учитывая рост общего числа автомобилей, прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на

развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории городского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории городского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

4. Перечень необходимых мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство	Затраты на реализацию проекта	Срок реализации проекта	Предполагаемый источник финансирования

			(млн.руб)		
Автомобильные дороги	По территории Городского поселения «Посёлок Ивня»	Строительство Ремонт обслуживание	8,162	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет
Дорожные знаки	По территории Городского поселения «Посёлок Ивня»	Приобретение/ установка	0,002	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет
Улично-дорожное освещение	По территории Городского поселения «Посёлок Ивня»	Обслуживание Ремонт приобретение и установка	13,1	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет

5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Проведение корректировки ПОДД с учетом развития территории и транспортной инфраструктуры сельского поселения

Проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения ведение временных скоростных или иных ограничений на участках улично - дорожной сети.

При потребности и финансовой возможности установка на территории остановочных пунктах системы говорящий город.

Проведение комплексной оценки роста антропогенной нагрузки транспортом на территории поселения.

Осуществление посадки зеленых насаждений вдоль дорог.

Осуществление регулярного мониторинга состояния транспортной инфраструктуры ее элементов на территории сельского поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования по Программе составляет всего – 21,462 млн. руб.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2018 - 2035 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

6.2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

6.3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

6.3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период (I_i) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период ($I_{\text{факт}}$) с его плановым значением ($I_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{факт}}}{I_{\text{план}}},$$

где: I_i – степень достижения планового значения целевого показателя за отчетный период;

$I_{\text{факт}}$ – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$I_{\text{план}}$ – плановое значение целевого показателя в отчетном периоде;

i – порядковый номер целевого показателя.

Если значение I_i превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1, для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (I) рассчитывается по формуле:

$$I = \frac{\sum I_i}{N},$$

где: I – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

$\sum I_i$ – сумма оценок достижения плановых значений показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

6.3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Φ) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период ($\Phi_{\text{факт}}$) к запланированному объему ($\Phi_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\text{факт}}}{\Phi_{\text{план}}},$$

где: Φ – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{факт}}$ – фактический объем финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{план}}$ – объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

6.3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период (M_j) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия ($M_{\text{факт}}$) к его запланированному значению ($M_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$M_j = \frac{M_{\text{факт}}}{M_{\text{план}}},$$

где: M_j – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

$M_{\text{факт}}$ – фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

$M_{\text{план}}$ – предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период (M) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

$$M = \frac{\sum M_j}{K}$$

где: М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\sum M_j$ – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

К – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

6.4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (Э), как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий (М) к степени уровня финансирования (Ф).

$$\text{Э} = \frac{\text{М}}{\text{Ф}}$$

где: Э – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

6.5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей (И) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (Э) по следующей формуле:

$$\text{П} = \text{И} \times \text{Э}$$

где: П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

Э – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6.6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

- с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

- со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.