

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**



**ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ
ВЛАДИМИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ИВНЯНСКИЙ РАЙОН»
РЕШЕНИЕ**

18 декабря 2017 года

№ 15/4

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Владимировского сельского поселения на 2018-2026 годы и с перспективой до 2032 года

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», и в целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Владимировского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области, земское собрание Владимировского сельского поселения **решило:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Владимировского сельского поселения на 2018 – 2026 годы и с перспективой до 2032 года (прилагается).

2. Обнародовать настоящее решение в общедоступных местах и разместить на официальном сайте администрации Владимировского сельского поселения admvladimir.ru.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации Владимировского сельского поселения Г.Г.Тищенко.

Глава сельского поселения



Т.Д.Чернова



Утверждена
решением Земского собрания
Владимировского сельского поселения
от 18 декабря 2017 года № 15/4

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры
Владимировского сельского поселения
на 2018-2026 годы и с перспективой до 2032 года»

с. Владимировка
2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Владимировского сельского поселения.
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Владимировского сельского поселения на период 2018-2026 годы и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов в соответствии с:

- Федеральным законом от 30 декабря 2012 года № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручением Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Владимировского сельского поселения Ивнянского района, в том числе, социально-экономического и градостроительного развития, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показателям безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышения безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Владимировского сельского поселения на 2017 – 2032 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<p>Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;</p> <p>Решение земского собрания Владимировского сельского поселения от 14 ноября 2016 года № 13/7 «Об утверждении Генерального плана Владимировского сельского поселения Ивнянского района Белгородской области»</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация Владимировского сельского поселения</p> <p>Местонахождение: 309130, Белгородская область, Ивнянский район, с. Владимировка, ул. Победы, д. 52 тел/факс 8(47243) 41-2-70</p>
Разработчик Программы	Администрация Владимировского сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Владимировского сельского поселения
Соисполнители Программы	Администрация Владимировского сельского поселения
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения; 2) повысить доступность объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее – транспортный спрос); 3) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов

	<p>экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;</p> <p>4) эффективное развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью сельского поселения;</p> <p>5) создание условия для управления транспортным спросом;</p> <p>6) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>7) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>8) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> <p>9) снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду;</p> <p>10) создать условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения</p>
Целевые показатели	<p>Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<p>Замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков.</p> <p>Приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог для принятия их в сеть дорог общего пользования.</p> <p>Восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах.</p>
Срок и этапы реализации Программы	<p>Период реализации Программы с 2018-2026 годы и с перспективой до 2032 года</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составит 1,4 млн. рублей, в т.ч.:</p> <p>2018 год – 0,1 млн. рублей;</p> <p>2019 год – 0,3 млн. рублей;</p> <p>2020 год – 0,3 млн. рублей;</p> <p>2021 год – 0,3 млн. рублей;</p> <p>2022 год – 0,4 млн. рублей;</p> <p>2023-2032 годы – 0,4 млн. рублей;</p> <p>Источник финансирования - средства местного бюджета.</p>
Ожидаемые результаты	<p>В результате реализации Программы к 2032 году</p>

<p>реализации Программы</p>	<p>предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры. 2. Развитие транспорта общего пользования. 3. Развитие сети дорог поселения. 4.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5.Повышение безопасности дорожного движения.
------------------------------------	---

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Владимировского сельского поселения.

1.1 Анализ положения

Территория Владимировского сельского поселения расположена в северной части муниципального района «Ивнянский район». Площадь территории поселения по обмеру топографических материалов составляет 4266,00 га, что составляет 15,46 % от всей территории Ивнянского района. В состав Владимировского сельского поселения входит 1 населённый пункт, село Владимировка площадью 229,90 га является административным центром Владимировского сельского поселения. Населенный пункт удален от районного центра п. Ивня на 12 км (по трассе). Численность населения 574 человека по состоянию на 1 декабря 2017 года.

Сельское поселение характеризуется благоприятным географическим положением: близостью п. Ивня, являющегося административным, промышленным, образовательным и культурным центром района, наличием системы транспортных связей с селом посредством автомобильного транспорта, что оказало существенное влияние на развитие системы расселения.

Транспортная инфраструктура Владимировского сельского поселения представлена автомобильным транспортом. Транспортная сеть муниципального образования принимает нагрузку в направлении межрегиональных, внутриобластных и местных связей.

Каркас транспортной автомобильной сети поселения состоит из автомобильной дороги местного значения IV технической категории "Москва-Крым" - Владимировка - Вознесеновка в северной части поселения; автомобильных дорог местного значения V технической категории "Москва-Крым" - Ивня - Ракитное" - Владимировка (хутор), Владимировка - Курасовка, Владимировка - Зоринские дворы, "Москва-Крым" - Владимировка - Вознесеновка" - свинокомплекс, а также улично-дорожной сети населенных пунктов.

Водные ресурсы сельского поселения. На территории сельского поселения берет русло река Солотинка, правым притоком которой является ручей - Солотинский Ржавец. Водоснабжение Владимировского сельского поселения осуществляется из 3 водозаборными скважинами.

Полезные ископаемые. На территории поселения имеются пески, глина и мел.

Демография. Численность населения - важнейший социально-экономический показатель. Демографические процессы определяют характер воспроизводства населения, изменение его численности, характеризуют состояние рынка труда и устойчивость развития территории. На

сегодняшний день демографическая проблема - одна из важнейших социально-экономических проблем как для Ивнянского района Белгородской области в целом, так и Владимировского муниципального образования в частности.

Численность постоянного населения Владимировского сельского поселения на 01.12.2017 г. составила 574 человека.

Динамика изменения численности населения тесно связана с экономическими причинами, происходящими в стране, в последние годы в поселении наблюдается стабилизация численности населения.

Сведения о населении муниципального образования (по населенным пунктам)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Удаленность, км		Число дворов	Общая численность, чел.
		От районного центра	От областного центра		
1	Село Владимировка	12	60	224	574
Всего:				224	574

1.2. Характеристики сельского поселения

Определение назначения территории муниципального образования исходит из совокупности социальных, экономических, климатических, географических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений.

Климат умеренно-континентальный. В холодную часть года происходит движение воздуха с запада и юго-запада, а весной и летом – теплого и сухого. Преобладающие ветры – юго-западного направления. Годовое количество ветров достигает – 27 %. Наибольшее количество ветров в январе – 43 %. Наибольшая скорость ветров наблюдается в холодную пору года и достигает 3,8 – 5,9 м/сек. Сильные ветры со скоростью 15 м/сек, наблюдаются в среднем 43 дня в году, скорость юго-западных ветров иногда достигает 15 – 25 м/сек и более. В холодное время периодически происходит прорыв циклонов с северо-запада, которые приносят массы влажного воздуха и, как следствие, обильные осадки, оттепели, туманы и гололёд. В тёплое время года над территорией поселения циркулируют преимущественно тёплые массы воздуха, которые приносят сухую, а иногда умеренно жаркую погоду с грозовыми дождями и нередко сопровождаемыми шквалистым ветром и градом.

Температура воздуха летом достигает +30+ 35⁰ С, абсолютный минимум достигает -25- 30⁰ С. В мае уже бывают суховеи, так как весна начинается в середине апреля. Среднегодовая норма солнечных дней – 183.

Промерзание почвы достигает 60-80 см. Толщина снежного покрова может достигать до 40 см.

Почвы характеризуются мицеллярно-карбонатными и сверхмощными чернозёмами. Естественная степная растительность почти полностью вытеснена полями зерновых и технических культур. Практически все лесонасаждения искусственные, различных годов посадки. Территория поселения, как и вся территория Ивнянского района, подвержена влиянию различных неблагоприятных климатических явлений. Основными из них являются засухи и суховеи, сильные ветры, пыльные бури, град, снежные метели, весенние заморозки, гололёд; засухи и суховеи различной интенсивности наблюдаются практически ежегодно.

Сельское поселение характеризуется благоприятным географическим положением: близостью п. Ивня, являющегося административным, промышленным, образовательным и культурным центром района, наличием системы транспортных связей с селом посредством автомобильного транспорта, что оказало существенное влияние на развитие системы расселения.

Основные планировочные оси на территории поселения представлены природными и антропогенными объектами. Среди природных объектов выделяется р. Курасовка, вблизи русла которой сформировался населенный пункт муниципального образования.

Среди антропогенных объектов, являющихся планировочными осями, выделим автомобильную дорогу местного значения IV технической категории "Москва-Крым" - Владимировка - Вознесеновка в северной части поселения; автомобильные дороги местного значения V технической категории "Москва-Крым" - Ивня - Ракитное" - Владимировка (хутор), Владимировка - Курасовка, Владимировка - Зоринские дворы, "Москва-Крым" -Владимировка - Вознесеновка" - свинокомплекс, вдоль которых сформировались основные зоны относительно интенсивного использования территории, включающие населенный пункт, транспортную инфраструктуру, сельскохозяйственные угодья.

Основой планировки улично-дорожной сети с. Владимировка становится типичная система, состоящая из основного направления, организующего и объединяющего между собой основные селитебные территории населённых пунктов и общественно-деловые зоны. Этому основному направлению подчинены второстепенные тупиковые улицы, организующие связь между жилыми массивами и основной осью.

Село Владимировка включает в себя территории жилой застройки, сельскохозяйственного использования, транспортной и инженерной инфраструктуры, а также территории общественно-деловой застройки, в границах которой размещают объекты социального и культурно-бытового назначения.

1.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения

1.2.1. Характеристика градостроительной деятельности

Жилищная сфера является одной из наиболее важных в системе экономического развития Владимировского сельского поселения.

Основной тип застройки во Владимировском сельском поселении – индивидуальные жилые дома. Учитывая экономическую целесообразность строительства жилых домов мало- и средней этажности, преобладающим видом застройки во Владимировском сельском поселении является малоэтажная застройка.

Жилая застройка формируется следующими типами домов:

- одноэтажными домами;
- одноэтажными многоквартирными усадебными домами.

В усадебной застройке участки принимаются 0,20 га.

Показатели ввода ИЖС

№№ п/п	Показатели	Годы	
		2016	2017
1.	Введено общей площади жилых кв м	500	85,7
2.	Количество дом шт.	4	1

Селитебная территория, определённая под застройку перспективного развития села Владимировки находятся в пределах существующих границ сельского поселения. Композиционным ядром градостроительной деятельности поселения, основой его архитектурной выразительности, является общественный центр, в границах которого находятся Владимировский Модельный сельский клуб совместно с библиотекой, магазины, ФАП, автобусная остановка, МБОУ «Владимировская средняя общеобразовательная школа», детский сад, администрация.

1.2.2. Характеристика демографической ситуации

Численность населения - важнейший социально-экономический показатель. Демографические процессы определяют характер воспроизводства населения, изменение его численности, характеризуют состояние рынка труда и устойчивость развития территории. На сегодняшний день демографическая проблема - одна из важнейших

социально-экономических проблем как для Ивнянского района Белгородской области в целом, так и Владимировского сельского поселения в частности.

Численность постоянного населения Владимировского сельского поселения на 01.12.2017 года составила 574 человека. В том числе:

Мужчины - 280 чел.

Женщины - 294 чел.

На территории сельского округа проживают:

- ветераны Великой Отечественной войны – 0 чел.
- вдовы погибших участников войны – 0 чел.,
- вдов умерших участников войны - 0 чел.,
- пенсионеры – 108 человек,
- труженики тыла – 3 человека,
- трудоспособное население – 329 человек,
- дети до 18 лет – 137 человек,
- жители-старожилы в возрасте от 80 лет и старше – 17 чел.

Динамика изменения численности населения тесно связана с экономическими причинами, происходящими в стране, в последние годы в поселении наблюдается стабилизация численности населения.

Динамика изменения численности населения поселения

Численность населения, тыс.чел	31.12.2016	01.12.2017
Владимировское сельское поселение	0,566	0,574

Основными факторами, определяющими численность населения, являются естественное движение или естественный прирост-убыль населения (складывающийся из показателей рождаемости и смертности) и механическое движение населения (миграция).

Показатели изменения численность населения сельского поселения, на 1 января соответствующего года

№ п/п	Наименование	2009	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	Численность постоянного населения, тыс.чел.	0,500	0,509	0,513	0,502	0,530	0,559	0,566	0,574
2	Родившихся,	9	5	4	5	11	6	6	12

	всего чел.								
3	Число умерших, всего чел.	10	12	13	4	6	8	3	9
4	Число прибывших жителей, всего чел.	30	4	12	20	12	9	6	12
5	Число выбывших жителей, всего чел.	15	8	8	14	7	5	6	6

В последние годы показатели рождаемости и смертности в муниципальном образовании благоприятны, чем в среднем по району. В настоящее время в поселении уровень рождаемости выше уровня смертности. Так, в 2015 г. общее число родившихся составило 1,9 %, общее число умерших 1,5 %, в результате уровень естественного прироста составил – 0,4 %.

Естественный прирост остается главным фактором формирования демографической ситуации, отчасти он корректируется миграционным приростом, но величина его на сегодняшний день незначительна.

Возрастная структура. На протяжении длительного времени возрастная структура поселения характеризуется относительно высокой долей населения в трудоспособном возрасте. За последние годы значительно сократилась доля детей и подростков. Доля лиц старше трудоспособного возраста постоянно увеличивается.

1.2.3. Характеристика культурно-бытового обслуживания

Система образования на территории Владимировского сельского поселения представлена одним объектом дошкольного образования и одним объектом среднего образования.

Таблица 1

Учреждения образования

Наименование объекта и адрес	Емкость по проекту, мест	Число учеников, чел.	Уровень наполняемости, %	Состояние здания (% износа)
МБДОУ детский сад «Алёнушка» с. Владимировка Ивнянского района Белгородской области с. Владимировка, ул. Горовца, 32	25	28	108%	15

МБОУ «Владимировская средняя общеобразовательная школа» Ивнянского района Белгородской области с. Владимировка ул. Победы, 44	132	63	47,7%	10
---	-----	----	-------	----

По наполняемости школа имеет резерв учебных мест - заполнена на 47,7 %. Занятия в школе проводятся в одну смену. Школа – базовая, здесь учащиеся получают не только знания по общешкольной программе, но и имеют возможность выучиться на тракториста, шофера, а девушки еще могут приобрести и профессию швеи.

Здание школы 2-х этажное, кирпичное. Обеспечено сетями электро – и газоснабжением, водопроводом, отоплением.

Школа построена по типовому проекту на 132 ученических места. В здании имеются учебные кабинеты, спортивный и актовые залы, столовая на 48 посадочных мест, библиотека, оборудована духовная комната, методический кабинет, пионерская комната, школьный музей. Оснащены компьютерный класс, лингафонный кабинет. На территории школы в отдельных зданиях имеются учебная мастерская, гараж, теплица. Общая пришкольная площадь составляет 0,5 га.

Культура. Предоставление услуг населению в области культуры во Владимировском сельском поселении осуществляют:

Таблица 2

Перечень объектов учреждений культуры

№№ п/п	Учреждения, предприятия, сооружения	Местоположе- ние	Емкость вместимость(чел.) (кв.м),		
			ед. измерен ия	фактичес ки	% износ а
1	2	3	4	6	7
1	Владимировский Модельный сельский клуб	с. Владимировка, ул. Победы, 43	кв.м/чел .	536,5/180	30
2	Владимировская сельская модельная библиотека	с. Владимировка, ул. Победы, 43	кв.м/чел .	15/24	15

Уровень обеспеченности числом мест в зрительных залах в учреждении культурно - досугового типа соответствует нормативному показателю, но необходима модернизация, направленная на обеспечение соответствия современным требованиям, в том числе, по уровню технического состояния помещений, уровню информатизации, оснащению мультимедийными устройствами и обеспечению доступа к всемирной сети «Интернет».

Библиотечное обслуживание. На территории Владимировского сельского поселения действует одно учреждение библиотечного обслуживания, расположенное во Владимировском Модельном сельском клубе. Данной библиотеки достаточно для обслуживания населения сельского поселения.

Спорт. Развитие физической культуры и массового спорта относится к одному из методов организации общественной жизни, а также является важнейшим элементом в оздоровлении нации.

На территории поселения объекты физической культуры и спорта имеются только при МБОУ «Владимировская средняя общеобразовательная школа», а именно, спортивный зал и стадион. Сложившаяся ситуация существенно ограничивает возможность их использования для населения старшего возраста.

Система здравоохранения Владимировского сельского поселения представлена одним фельдшерско-акушерским пунктом. Фельдшерско-акушерский пункт является лечебно-профилактическим учреждением, осуществляющим начальный (доврачебный) этап оказания медицинской помощи и обеспечение доступности лекарственных средств населению в сельской местности.

Таблица 3

Перечень объектов здравоохранения

Наименование	Адрес	Емкость по факту
Владимировский ФАП	с. Владимировка, ул. Победы, 44 Расположен в здании школы	4 посещения в смену

В 2017 году была произведена реконструкция ФАПа с привлечением внебюджетных источников в размере 1 миллион 700 тысяч спонсорских рублей местного предпринимательского сообщества. В рамках реализации проекта "Управление здоровьем" обновленный ФАП оснастили необходимым современным оборудованием, а режим работы врачей изменили так, чтобы было удобно жителям. Обновлённый Владимирский ФАП соответствует всем современным требованиям. Помимо ремонта самого здания и закупки нового оборудования благоустроена и прилегающая территория: уложена тротуарная плитка, разбиты цветники, установлены беседка и скамейки.

Предприятия торговли и общественного питания. На территории поселения работают 2 торговые точки (индивидуальные предприниматели), которые в основном обеспечивают население необходимыми продовольственными товарами, товарами бытовой химии, частично промышленными товарами. 1 из магазинов в 2018 году будет переоборудован по системе самообслуживания.

1.2.4. Характеристика инженерных сетей

Сельское поселение полностью электрифицировано и газифицировано. Обеспечение водой население происходит за счет использования подземных вод. На территории поселения находится 1 действующий колодец, 13 - механических колонок, 1 родник, вода в источниках соответствует требованиям СанПин к питьевой воде.

Владимировское сельское поселение представлено одним населенным пунктом – село Владимировка, в котором имеется точка подключения к линии Ростелеком. Мобильная связь представлена операторами сотовой связи Билайн, МТС, Мегафон, Теле2.

1.2.5. Характеристика охраны общественного порядка.

Владимировское сельское поселение обслуживает 1 участковый. В целях профилактики правонарушений в учреждениях образования поселения проводятся инструктажи педагогов по организации перевозок учащихся, в том числе на общественном транспорте, и по организации сопровождений пеших групп детей. В настоящее время, во исполнение Федерального закона от 02.04.2014г. № 44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка» территории сельского поселения создана добровольная народная дружина.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние связи в основном поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильным видом транспорта осуществляются все перевозки пассажиров, связанные с передвижением внутри района и п. Ивня, а также грузоперевозки. Движение автобусов производится до остановочного пункта общественного транспорта на ул. Победы села Владимировки. Движение общественного транспорта осуществляется регулярно круглогодично. Движения автобусов на маршрутах представлено в таблице 4

Таблица 4

№ п/п	Наименование маршрута	Количество рейсов	Расстояние, км	Дни работы
1	Ивня-Владимировка	2	12	Все дни, кроме воскресенья

Перевозка пассажиров в сутки по муниципальному маршруту составляет 18 человек, что составляет 3 % от общей численности населения.

Динамика пассажиропотока по муниципальному маршруту Ивня-Владимировка – Сухосолотино.

Таблица 5

Наименование маршрута	Общая протяженность км	Количество перевезенных пассажиров за август 2017	Количество перевезенных пассажиров за сентябрь 2017	Количество перевезенных пассажиров за октябрь 2017	Количество перевезенных пассажиров за ноябрь 2017
Ивня-Владимировка - Сухосолотино	12	54	52	52	52

1.4. Характеристика транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами. Улично-дорожная сеть обслуживается регулярно круглогодично.

Транспортная инфраструктура Владимировского сельского поселения представлена автомобильным транспортом.

Автодорожная сеть муниципального образования принимает нагрузку в направлении межрегиональных, внутриобластных и местных связей.

Каркас транспортной автомобильной сети поселения состоит из автомобильной дороги местного значения IV технической категории "Москва-Крым" - Владимировка - Вознесеновка в северной части поселения; автомобильных дорог местного значения V технической категории "Москва-Крым" - Ивня - Ракитное" - Владимировка (хутор), Владимировка - Курасовка, Владимировка - Зоринские дворы, "Москва-Крым" -

Владимировка - Вознесеновка" - свинокомплекс, а также улично-дорожной сети населенных пунктов.

Характеристика автодорог регионального и местного значения Владимировского сельского поселения представлена в таблице.

Таблица 6

Перечень автомобильных дорог общего пользования

Наименование дорог	Категория	Протяж. всего	Протяж. поселен.	Покр. покрытие
<i>Основные дороги местного значения</i>				
"Крым"-Владимировка-Вознесеновка	IV	6,9	6,9	асф
<i>Дороги местного значения</i>				
"Крым"-Владимировка-Вознесеновка" - свинокомплекс			2,25	асф
Владимировка - Зоринские дворы			3,87	грунт
Владимировка - Курасовка			1,2	грунт
"Крым" – Ивня -Ракитное" -Владимировка (хутор)			0,81	асф

Внутренняя транспортная сеть с. Владимировка Владимировского сельского поселения характеризуется наличием основного направления, представленного главной поселковой улицей, а также систему основных и второстепенных улиц в жилой застройке.

Существующая геометрия внутренней транспортной сети связана с геометрией планировочной структуры, обусловленной исторически сложившейся застройкой и особенностями геоморфологии.

Главные поселковые улицы обеспечивают корреспонденцию между планировочными блоками внутри населенных пунктов, а также транзитное движение транспортных средств через населенные пункты. Минимальная нормативная ширина главной поселковой улицы – 15-18 метров в красных линиях (рекомендуемая при новой застройке – 20-26 м). Зачастую ширина улицы в красных линиях не выдерживается, что обусловлено исторически сложившейся застройкой. При организации движения транспорта в местах пересечения элементов улично-дорожной сети в настоящее время организованы нерегулируемые перекрестки.

Основные улицы в жилой застройке предназначены для организации транспортно-пешеходных связей внутри жилой застройки. Ширина в красных линиях составляет 12-15 метров (рекомендуемая ширина при осуществлении нового строительства – 20 м). В системе исторически сложившейся застройки указанная ширина улиц в красных линиях выдерживается не всегда.

Основным направлением развития системы внутреннего транспорта является выполнение комплекса мероприятий по организации безопасности

дорожного движения, в частности, по устройству светофорного регулирования территории, а также организация пешеходных переходов.

Таблица 7

№№ ПП	Наименование дорог (федерального, территориального и местного) значения)	Категория дороги	Протяжение дороги в км	Тип, ширина, протяжение покрытия			
				Асфальтобетонное		Грунтовое	
				Протяжение, км.	Ширина, м.	Протяжение, км.	Ширина, м.
с.Владимировка							
1.	Богдановка	Жил.ул.	1,2	1,2	5,5	-	-
2.	Хохлатчина	Жил.ул.	1,6	1,6	3	-	-
3.	Победы	Жил.ул.	2,24	2,24	5,5	-	-
5.	Горовца	Жил.ул.	0,770	0,770	3	-	-
6.	Победы	Подъезд к роднику	0,80	0,80	2,75	-	-
10.	Победы	Подъезд к ООО «Владимировский сад»	0,130	0,130	3	-	-
11.	Хохлатчина – свинокомплекс	Подъезд	1,960	1,960	5,5	-	-
12.	Богдановка	Подъезд к ИП Виноградская И.Н.	0,290	0,290	3	-	-
	Итого:		8,99	8,99		-	-

Общая протяженность улично-дорожной сети поселения – 27,16 км, в том числе, уличной сети – 5,81 км.

Сооружений улично - дорожной сети, находящихся в муниципальной собственности сельского поселения, не зарегистрировано.

Таблица 8

Интенсивность движения в обоих направлениях по учетным пунктам

№ п/п	Наименование дорог (федерального, территориального и местного) значения)	В сутки						В час «пик»					
		грузовых	легковых	автобусов	прочие	Всего		грузовых	легковых	автобусов	прочие	Всего	
						физических единиц	приведенных единиц					физических единиц	приведенных единиц
с. Владимировка													
1.	ул. Богдановка	6	100	16	2	75	49	8	110	16	2	75	61
2.	ул. Победы	6	150	16	2	142	32	8	160	16	2	140	46
3.	ул. Горовца	-	15	-	-	15	-	-	18	-	-	15	3
4.	ул. Хохлатчина	1	12	-	-	12	-	1	16	-	-	12	5

Таблица 9

Динамика интенсивности движения автотранспорта в одном направлении авт./час

№ п/п	Категория дорог	2016г.	2017г.
I.	Автомобильные дороги общегородского (поселкового) специализированного назначения	1	1
1.	грузовые	1	1
2.	промышленно-коммунальных районов	1	1
II.	Уличная сеть сельского поселения	4	4
1.	магистральные улицы	--	--
2.	жилые улицы	4	4
3.	проезды	2	2

1.5. Состав парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении.

На территории Владимировского сельского поселения имеется следующий парк транспортных средств:

- легковой автотранспорт – 75 единицы;

- трактора – 3 единицы;
- грузовой автотранспорт – 9 единиц.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности.

В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 20%.

1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в селе Владимировке предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым покрытием). Общая протяженность тротуаров в селе Владимировке составляет 6,93 км общая площадь 7788 кв.м. Характеристики тротуаров в разрезе территориального местоположения в границах села представлены в таблице 10.

Таблица 10

Характеристики тротуарной сети села Владимировка

№ п/п	Адрес	Тротуары, в том числе			
		Усовершенствованным (твердым) покрытием		Неусовершенствованным (грунтовым) покрытием	
		Протяжен- ность	Площадь	Протяжен- ность	Площадь
		км	кв. м	км	кв.м
1	ул. Богдановка	0,490	588		
2	ул. Победы	2,2	2640		
3	ул. Хохлатчина	1,6	1920		
4	ул. Горовца	-	-	-	-
5	Велосипедная дорожка	2,1	2100		
6	Победы (ярмарочная площадь-Родник)	0,07	70		
7	Победы (Родник) - Хохлатчина	0,2	200		
8	Победы (Храм) - Хохлатчина	0,270	270		
	ИТОГО:	6,93	7788		

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Велосипедная дорожка расположена вдоль трассы Владимировка по направлению к автомагистрали Москва-Крым протяженностью 2,1 км.

Внутри села Владимировки движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории Владимировского сельского поселения организован сбор и вывоз на полигон ТБО поселка Ивня. Коммунальных и дорожных служб на территории поселения нет.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обстановка с аварийностью на территории Владимировского сельского поселения остается стабильной. За период с 01.01.2016 года по 01.12.2017 год не было зарегистрировано ни одного ДТП.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

По результатам исследований атмосферного воздуха во Владимировском сельском поселении, превышений гигиенических нормативов ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» не обнаружено.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

К достоинствам сложившейся транспортной инфраструктуры на территории Владимировского сельского поселения относятся:

- охват поселения системой транспортного обслуживания, в том числе наличие развитой системы пассажирского сообщения;
- не все дороги сельского поселения имеют твердое покрытие;
- улиц, требующих улучшения дорожного покрытия на территории сельского поселения, не имеется.

К недостаткам сложившейся транспортной инфраструктуры на территории Владимировского сельского поселения относятся:

- основным недостатком автобусного обслуживания территории муниципального образования является малое число рейсов в обслуживании населённых пунктов, большой интервал движения маршрутного транспорта, а также высокая степень износа автобусов, осуществляющих пассажироперевозки;
- недостаточность параметров элементов жилых улиц (по всем жилым улицам однополосная проезжая часть, по ул. Горовца отсутствуют бордюры, тротуары);
- необходимость замены поврежденных и установки недостающих дорожных знаков, установки дорожных знаков индивидуального проектирования.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Владимировского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области имеется следующая нормативно-правовая база:

1. Устав Владимировского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области.

2. Постановление администрации муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 22 декабря 2014 г. № 530 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015 – 2020 годы».

3. Решение Муниципального совета муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 11 ноября 2016 года № 27/366 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания на территории Ивнянского района».

4. Распоряжение главы администрации Ивнянского района Белгородской области от 26 ноября 2009 г. № 443-р «Об утверждении автобусных маршрутов на территории Ивнянского района».

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Владимировского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети Владимировского сельского поселения муниципального района

«Ивнянский район» Белгородской области проводится из муниципального бюджета.

В таблице 11 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Таблица 11

Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.				
		2018	2019	2020	2021	2022
1	Содержание улично - дорожной сети	100	100	100	100	100
1.1	в т. ч. местный бюджет	100	100	100	100	100
2	Ремонт дорог	-	200	200	200	300
2.1	в т. ч. местный бюджет	-	200	200	200	300

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

На период с 2018 по 2026 годы прогнозируется увеличение численности населения до 700 жителей за счет переселения, а, следовательно, и градостроительной деятельности, что приведет к улучшению социально-экономической обстановки на территории поселения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Прогнозируется увеличение числа жителей, увеличение уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весенне-летний период, что неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах, поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости,

сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, в основном, автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории сельского поселения включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта в весенне- летний период, общее число автомобилей также увеличится.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельскому поселению неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

2.6.1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

2.7. Учитывая рост общего числа автомобилей, прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

4. Перечень необходимых мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство	Затраты на реализацию проекта (млн.руб)	Срок реализации проекта	Предполагаемый источник финансирования
Автомобильные дороги	По территории Владимирского с/п	Строительство Ремонт обслуживание	1,2	2018-2032г	Бюджет МО, районный бюджет
Дорожные знаки	По территории Владимирского с/п	Приобретение/установка	0,1	2018-2032г	Бюджет МО, районный бюджет
Улично-дорожное освещение	По территории Владимирского с/п	Обслуживание Ремонт приобретение и установка	0,2	2018-2032г	Бюджет МО, районный бюджет

5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Проведение корректировки ПОДД с учетом развития территории и транспортной инфраструктуры сельского поселения

Проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения введение временных скоростных или иных ограничений на участках улично - дорожной сети.

При потребности и финансовой возможности установка на территории остановочных пунктах системы говорящий город.

Проведение комплексной оценки роста антропогенной нагрузки транспортом на территории поселения.

Осуществление посадки зеленых насаждений вдоль дорог.

Осуществление регулярного мониторинга состояния транспортной инфраструктуры ее элементов на территории сельского поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования по Программе составляет всего – 1,4 млн. рублей.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2018 - 2032 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

6.2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

6.3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

6.3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период (I_i) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период ($I_{\text{факт}}$) с его плановым значением ($I_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{факт}}}{I_{\text{план}}},$$

где: I_i – степень достижения планового значения целевого показателя за отчетный период;

$I_{\text{факт}}$ – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$I_{\text{план}}$ – плановое значение целевого показателя в отчетном периоде;

i – порядковый номер целевого показателя.

Если значение I_i превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1,

для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (И) рассчитывается по формуле:

$$И = \frac{\sum I_i}{N},$$

где: И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

$\sum I_i$ – сумма оценок достижения плановых значений показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

6.3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Ф) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период (Ффакт) к запланированному объему (Фплан) по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\text{факт}}}{\Phi_{\text{план}}},$$

где: Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{факт}}$ – фактический объем финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{план}}$ – объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

6.3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период (M_j) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия ($M_{\text{факт}}$) к его запланированному значению ($M_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$M_j = \frac{M_{\text{факт}}}{M_{\text{план}}},$$

где: M_j – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

$M_{\text{факт}}$ – фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

$M_{\text{план}}$ – предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период (M) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

$$M = \frac{\sum M_j}{K}$$

где: M – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\sum M_j$ – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

K – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

6.4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (\mathcal{E}), как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий (M) к степени уровня финансирования (Φ).

$$\mathcal{E} = \frac{M}{\Phi}$$

где: \mathcal{E} – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

M – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Φ – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

6.5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей (I) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (\mathcal{E}) по следующей формуле:

$$P = I \times \mathcal{E}$$

где: P – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

I – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

Э – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6.6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

- с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

- со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры Владимировского сельского поселения необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.