

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**



**ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ  
ДРАГУНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ИВНЯНСКИЙ РАЙОН»**

**Р Е Ш Е Н И Е**

от 04 декабря 2017 года

№ 47/3

**Об утверждении программы комплексного  
развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Драгунского  
сельского поселения на 2017 – 2020 годы и с  
перспективой до 2032 года**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования Драгунского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Драгунского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области, пунктом 4 Постановления от 25 декабря 2015 г. №1440. Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, земское собрание Драгунского сельского поселения **решило:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Драгунского сельского поселения на 2017 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года (прилагается).

2. Обнародовать настоящее решение в общедоступных местах и разместить на официальном сайте администрации Драгунского сельского поселения [admdragunka.ru](http://admdragunka.ru)

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации Драгунского сельского поселения И.В. Горлова.

**Глава Драгунского  
сельского поселения**

**Г.И. Лифинцева**



**ПРОГРАММА**  
**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования Драгунского сельского поселения**  
**на 2017 – 2032 годы»**

**2017 г.**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **Введение**

1. Паспорт программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Драгунского сельского поселения
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Драгунского сельского поселения на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Драгунского сельского поселения Ивнянского района, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Драгунского сельского поселения на 2017 – 2032 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<p>Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Решение земского собрания Драгунского сельского поселения от 08 августа 2011 года № 37/1 «Об утверждении Генерального плана Драгунского сельского поселения»</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация Драгунского сельского поселения</p> <p>Местонахождение: 309123, Белгородская область, Ивнянский район, с. Драгунка ул. Центральная, д 19</p> <p>тел/факс 8(47243) 49-2-20, 49- 2-40</p>
Разработчик Программы	<p>Администрация Драгунского сельского поселения</p> <p>Контактная информация</p> <p>Адрес: 309123, Белгородская область, Ивнянский, район, с. Драгунка, ул. Центральная, д.19</p> <p>Тел.факс: +7 (47243) 49-2-40</p>
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Драгунского сельского поселения
Соисполнители Программы	Администрация Драгунского сельского поселения
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры,

	сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.</li> <li>2) повысить доступность объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее – транспортный спрос)</li> <li>3) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.</li> <li>4) эффективное развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью сельского поселения.</li> <li>5) создание условия для управления транспортным спросом;</li> <li>6) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>7) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>8) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> <li>9) Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду</li> <li>10) Создать условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения</li> </ol>

Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	асфальтирование улиц с грунтовым покрытием, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог для принятия их в сеть дорог общего пользования; восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составит _____ млн. рублей, в т.ч.: 2017 год – _____ млн. рублей; 2018 год – _____ млн. рублей; 2019 год – _____ млн. рублей; 2020 год – _____ млн. рублей; 2021 год – _____ млн. рублей; 2022-2035 годы – ____ млн. _____ тыс рублей; Источник финансирования - средства местного бюджета.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2032 году предполагается: 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения; 4.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5.Повышение безопасности дорожного движения.

# 1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Драгунского сельского поселения.**

## *1.1 Анализ положения*

Драгунское сельское поселение расположено в западной части Ивнянского района, в 20 км. от районного центра - п.Ивня и в 80 км. от областного центра - г.Белгорода. Территория поселения компактная, вытянута с северо-запада на юго-восток.

Территория поселения граничит: на севере и северо-западе - с Беловским районом Курской области, на востоке с Ивнянским городским поселением, на юге - с Богатенским сельским поселением Ивнянского района, на юго-западе - с Ракитянским районом.

Площадь Драгунского сельского поселения составляет 3741,5 га.

В состав поселения входит два населённых пункта: село Выезжее и село Драгунка. Административно-хозяйственный центр находится в селе Драгунка.

### **Сведения о населении муниципального образования (по населённым пунктам)**

№ п/п	Наименование населённого пункта	Удаленность, км		Число дворов	Общая численность, чел.
		От районного центра	От областного центра		
1	Село Драгунка	18	90	204	516
2	Село Выезжее	23	95	57	119
Всего:				261	635

## *1.2. Характеристики сельского поселения*

Определение назначения территории муниципального образования исходит из совокупности социальных, экономических, климатических, географических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений.

Климат умеренно-континентальный. В холодную часть года происходит движение воздуха с запада и юго-запада, а весной и летом – теплого и сухого. Преобладающие ветры – юго-западного направления. Годовое количество ветров достигает – 27 %. Наибольшее количество ветров в январе – 43 %. Наибольшая скорость ветров наблюдается в холодную пору года и достигает 3,8 – 5,9 м/сек. Сильные ветры со скоростью 15 м/сек, наблюдаются в среднем 43 дня в году, скорость юго-западных ветров иногда достигает 15 – 25 м/сек и более. В холодное время периодически происходит прорыв циклонов с северо-запада, которые приносят массы влажного воздуха и, как следствие, обильные осадки, оттепели, туманы и гололёд. В тёплое время года над территорией поселения циркулируют преимущественно тёплые массы воздуха, которые

приносят сухую, а иногда умеренно жаркую погоду с грозовыми дождями и нередко сопровождаемыми шквалистым ветром и градом.

Температура воздуха летом достигает  $+30$ – $35^{\circ}\text{C}$ , абсолютный минимум достигает  $-25$ – $30^{\circ}\text{C}$ . В мае уже бывают суховеи, т.к. весна начинается в середине апреля. Среднегодовая норма солнечных дней – 183. Промерзание почвы достигает 60–80 см. Толщина снежного покрова может достигать до 40 см.

Почвы характеризуются мицеллярно-карбонатными и сверхмощными чернозёмами. Естественная степная растительность почти полностью вытеснена полями зерновых и технических культур. Практически все лесонасаждения искусственные, различных годов посадки. Территория поселения, как и вся территория Ивнянского района, подвержена влиянию различных неблагоприятных климатических явлений. Основными из них являются засухи и суховеи, сильные ветры, пыльные бури, град, снежные метели, весенние заморозки, гололёд; засухи и суховеи различной интенсивности наблюдаются практически ежегодно.

Уличная сеть, сложившаяся в процессе строительства села существует до сих пор. Улицы существующей транспортной сети в основном имеют двустороннюю застройку с шириной в красных линиях от 10 до 23 м.

Общая протяженность улично-дорожной сети поселения – 43,13 км, в т.ч. уличной сети – 10,54 км.

Плотность существующей улично-дорожной сети – 1,15 км/км<sup>2</sup>.

Внешние связи сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

### *1.3. Социально экономическая характеристика сельского поселения*

#### *1.3.1. Характеристика градостроительной деятельности*

Жилищная сфера является одной из наиболее важных в системе экономического развития муниципального образования «Драгунское сельское поселение».

Основной тип застройки в Драгунском сельском поселении – индивидуальные жилые дома. Учитывая экономическую целесообразность строительства жилых домов мало- и средней этажности, преобладающим видом застройки в муниципальном образовании «Драгунское сельское поселение» является малоэтажная застройка.

Жилая застройка формируется следующими типами домов:

- одноэтажными домами;
- одноэтажными многоквартирными усадебными домами.

В усадебной застройке участки принимаются 0,20 га.

Показатели ввода ИЖС

№№ п/п	Показатели	Годы		
		2014	2015	2016
1.	Введено общей площади жилых кв м	-		55
2.	Количество дом шт.	-		1

Селитебная территория, определённая под застройку перспективного развития сел Драгунка, Выезжее, находятся в пределах существующих границ сельского поселения. Композиционным ядром градостроительной деятельности поселения, основой его архитектурной выразительности, является общественный центр, в границах которого находятся сельский клуб совместно с библиотекой, магазины, ФАП, автобусная остановка, МБОУ «Драгунская ООШ», детский сад, администрация.

### *1.3.2. Характеристика демографической ситуации*

Демографическая ситуация в сельском поселении, как и в Белгородской области в целом, характеризуется продолжающимся процессом естественной убыли населения, что является следствием превышения числа умерших над числом родившихся (в 2 раза), но за последнее время естественная убыль населения перекрывается естественной миграцией, приводящей к росту численности населения.

Годы	Наименование поселения	
	Драгунское	Итого
1999	686	686
2000	678	678
2001	674	674
2002	680	680
2003	682	682
2004	680	680
2005	676	676
2006	677	677
2007	679	679
2008	680	680
На 01.01.2009	654	654
На 01.01.2015	647	647
На 11.05.2017	635	635

Администрацией района в целях социальной защиты граждан осуществляются мероприятия социально-бытовой, экономической помощи малообеспеченным гражданам и гражданам льготных категорий, а также контроль за предоставлением установленных льгот. Основным видом социальной работы остается социальное обслуживание на дому.

Для улучшения демографической ситуации в районе проводится большая работа по поддержке семей с детьми, направленная на их материальную поддержку, повышение статуса семьи, увеличение рождаемости: выплачивается единовременное пособие при рождении ребенка, производятся выплаты

ежемесячного пособия женщинам, имеющим ребенка в возрасте до полутора лет, организовано бесплатное питание учащихся из многодетных семей, многодетным семьям предоставляется 50-ти процентная льгота по оплате коммунальных услуг.

### *1.3.3. Характеристика образовательных учреждений*

Система образовательных учреждений поселения представлена МБОУ «Драгунская ООШ». Школа расположена по адресу ул. Центральная, д.26 здание построено в 1988 г. (процент износа 80%).

В Драгунской основной общеобразовательной школе 320 мест. Состояние школы удовлетворительное. Высшие и средние специальные учебные заведения отсутствуют. В настоящее время в сельском поселении проживают 84 ребенка до 18 лет, из них – 41 школьников.

В сфере образования, по состоянию на 2017 г., работает 11 человек.

Качественная характеристика общеобразовательных учреждений представлена в следующей таблице.

*Таблица*

*Общеобразовательные учреждения Драгунского поселения*

№ п/п	Наименование школы	Мощность (количество учебных мест)	Количество учащихся по состоянию на 01.09.2017 г. (чел)	Количество учеников на 1 учителя	Наполняемость школ (%)
1	МБОУ «Драгунская ООШ»	320	41	26,8%	12,8 %

### *1.3.4. Характеристика медицинских учреждений*

Охрана здоровья населения является одним из приоритетных направлений социальной политики сельского образования. Важным элементом социальной инфраструктуры является медицинское обеспечение населения. Медицинскую помощь населению оказывает действующий Драгунский ФАП.

Важнейшим направлением деятельности учреждений здравоохранения сельского поселения по совершенствованию медицинской помощи населению является охрана репродуктивного здоровья, профилактика и снижение аборт, материнской и детской смертности. Охват детей вакцинацией согласно национальному календарю прививок составляет 96 – 98 %. В результате реализации программ наблюдается улучшение ряда основных показателей здоровья женщин и детей: растет рождаемость, снижается младенческая смертность, заболеваемость населения.

В последнее время повышенное внимание уделяется развитию материально-технической базы учреждений здравоохранения.

### *1.3.5. Характеристика инженерных сетей*

Сельское поселение полностью электрифицировано и газифицировано. Обеспечение водой население происходит за счет использования подземных вод. На территории поселения находятся 2 действующий колодца, 10 - механических колонок, 2 родника, вода в источниках соответствует требованиям СанПин к питьевой воде.

Драгунское сельское поселение включает в себя два населенных пункта, в селах Драгунка и Выезжее имеется точка подключения к линии Ростелеком. Мобильная связь представлена операторами сотовой связи Билайн, МТС, Мегафон, Теле2.

### *1.3.6. Характеристика охраны общественного порядка.*

Драгунское сельское поселение обслуживает 1 участковый. В целях профилактики правонарушений в учреждениях образования поселения проводятся инструктажи педагогов по организации перевозок учащихся, в том числе на общественном транспорте, и по организации сопровождений пеших групп детей. В настоящее время, во исполнение Федерального закона от 02.04.2014г. № 44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка» территории сельского поселения создана добровольная народная дружина.

### *1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

В настоящее время внешние связи в основном поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильным видом транспорта осуществляются все перевозки пассажиров, связанные с передвижением внутри района и п. Ивня, а также грузоперевозки. Движение автобусов производится до остановочного пункта общественного транспорта на ул. Центральная с. Драгунка, ул. Новая с. Выезжее. Движение общественного транспорта осуществляется регулярно круглогодично. Движения автобусов на маршрутах представлено в таблице

№ п/п	Наименование маршрута	Количество рейсов	Расстояние, км	Дни работы

1	Ивня-Драгунка	3	18	пятница, суббота, воскресенье
2	Ивня-Драгунка-Выезжее	1	23	пятница

Перевозка пассажиров в сутки по муниципальному маршруту составляет 12 человек, что составляет 1,5 % от общей численности населения.

Динамика пассажиропотока по муниципальному маршруту Ивня-Драгунка- Выезжее

Наименование маршрута	Общая протяженность км	Количество перевезенных пассажиров за январь 2017	Количество перевезенных пассажиров за февраль 2017	Количество перевезенных пассажиров за март 2017	Количество перевезенных пассажиров за апрель 2017
Ивня-Драгунка-Выезжее	18	372	336	372	390

### 1.5. Характеристика транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами. Улично-дорожная сеть обслуживается регулярно круглогодично.

Основу уличной сети населенных пунктов составляют улицы в жилой застройке (муниципальная собственность), протяженностью – 10,04км.

№№ пп	Наименование дорог (федерального, территориального и местного) значения)	Категория дороги	Протяжение дороги в км	Тип, ширина, протяжение покрытия			
				Асфальтобетонное		Грунтовое	
				Протяжение, км.	Ширина, м.	Протяжение, км.	Ширина, м.
с.Драгунка							
1.	Александровка	Жил.ул.	0,92	0,92			

2.	Загорянка	Жил.ул.	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>			
3.	Полянка	Жил.ул.	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>			
4.	Центральная	площадь	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>			
5.	Центральная	Жил.ул.	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>			
<b>с.Выезжее</b>							
7.	Завалье	Жил.ул.	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>			
8.	Кардашовка	Жил.ул.	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>			
9.	Центральная	Жил.ул.	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>			
10.	Подъезд к МТФ		<b>0,5</b>	<b>0,5</b>			
	Итого:		<b>10,54</b>	<b>10,54</b>			

Уличная сеть, сложившаяся в процессе строительства села существует до сих пор. Улицы существующей транспортной сети в основном имеют двустороннюю застройку с шириной в красных линиях от 10 до 23 м.

Общая протяженность улично-дорожной сети поселения – 43,13км, в т.ч уличной сети - 10,54 км.

Плотность существующей улично-дорожной сети – 1,15 км/км<sup>2</sup>

Сооружений улично - дорожной сети, находящихся в муниципальной собственности сельского поселения, не зарегистрировано.

**Интенсивность движения в обоих направлениях по учетным пунктам**

№ п/п	Наименование дорог (федерального, территориального и местного) значения)	В сутки						В час «пик»					
		грузовых	легковых	автобусов	прочие	Всего		грузовых	легковых	автобусов	прочие	Всего	
						физических единиц	приведенных единиц					физических единиц	приведенных единиц
с.Драгунка													
1.	ул. Центральная	Уличн. сеть	2,0	1,7	3,8	-	-	6	100	3	4	113	
2.	ул. Александровка	Уличн. сеть	1,0	0,9	3,8	-	-	2	25	-	2	29	
3.	ул. Загоринка	Уличн. сеть	1,7	1,7	3,8	-	-	4	55	2	3	64	
4.	ул. Полянка	Уличн. сеть	1,0	1,0	3,8	-	-	3	45	-	3	51	
с.Выезжее													
5.	ул. Подзавалье	Уличн. сеть	1,4	1,4	3,8	-	-	2	15	-	1	18	
6.	ул. Центральная	Уличн. сеть	0,9	0,9	3,8	-	-	3	25	-	2	30	
7.	ул. Кардашовка	Уличн. сеть	0,3	0,3	3,8	-	-	-	6	-	1	7	

**Динамика интенсивности движения автотранспорта в одном  
направлении авт./час**

№ п/п	Категория дорог	2006г.	2007г.	2008.г
I.	Автомобильные дороги общегородского (поселкового) специализированного назначения	2	2	2
1.	грузовые	1	1	1
2.	промышленно-коммунальных районов	1	1	1
II.	Уличная сеть сельского поселения	4	6	7
1.	магистральные улицы	--	--	--
2.	жилые улицы	3	5	6
3.	проезды	1	1	1

1.6. *Состав парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении.*

На территории Драгунского сельского поселения имеется следующий парк транспортных средств:

- легковой автотранспорт – 123 единицы;
- трактора – 8 единиц;
- грузовой автотранспорт – 6 единиц.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности

В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 25%.

#### *1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.*

Специально отведенных пешеходных дорожек на территории муниципального образования не имеется.

Специально отведенных велосипедных дорожек на территории муниципального образования нет. Велосипедное движение осуществляется по проезжей части.

#### *1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.*

На территории Драгунского сельского поселения организован сбор и вывоз на полигон ТБО п.Ивня. Коммунальных и дорожных служб на территории поселения нет.

#### *1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения*

Обстановка с аварийностью на территории Драгунского сельского поселения остается стабильной. За период с 1.11.2016 год по 12.05.2017 г. не было зарегистрировано ни одного ДТП.

#### *1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения*

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

По результатам исследований атмосферного воздуха в Драгунском сельском поселении, превышений гигиенических нормативов ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» не обнаружено.

#### *1.11. Характеристика существующих условий и перспектив*

*развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа*

На территории муниципального образования Драгунского сельского поселения Ивнянского района Белгородской области предусматриваются следующие перспективы развития транспортной инфраструктуры:

### **Перечень улиц, требующих улучшения дорожного покрытия**

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км.	Покрытие			Наличие уличного освещения (+/-)
			асфальт	щебень	грунт	
с. Драгунка						
1	Центральная	1,05	1,05 кап.рем онт			+
2	Загоринка	1				+
3	Александровка	0,3				+
		Выездное				
4	Центральная	0,3				+
5	Подзавалье	1,3			1,3 новое стр-во	+
ИТОГО		2,9	1,05		1,3	

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улиц и автомобильных дорог общего пользования;

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;

- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

*Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для  
функционирования и развития транспортной инфраструктуры  
поселения*

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Драгунского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области имеется следующая нормативно-правовая база:

1. Устав Драгунского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области .

2. Постановление администрации муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 22 декабря 2014 г. № 530 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015 – 2020 годы».

3. Решение Муниципального совета муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 11 ноября 2016 года № 27/366 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания на территории Ивнянского района».

4. Распоряжение главы администрации Ивнянского района Белгородской области от 26 ноября 2009 г. № 443-р «Об утверждении автобусных маршрутов на территории Ивнянского района».

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Драгунского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.

*1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры*

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети Драгунского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области проводится из муниципального бюджета.

В таблице 8 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Таблица 8. Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2017	2018	2019	2020
1	<b>Содержание улично - дорожной сети</b>				
1.1	в т. ч. местный бюджет				
2	<b>Ремонт дорог</b>				
2.1	в т. ч. местный бюджет				

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

### *2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения*

На период с 2017 по 2021 г. прогнозируется увеличение численности населения до 750 жителей за счет переселения, а, следовательно, и градостроительной деятельности, что приведет к улучшению социально-экономической обстановки на территории поселения.

### *2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения*

Прогнозируется увеличение числа жителей, увеличение уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весенне-летний период, что неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах, поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

### *2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, в основном, автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

#### *2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения*

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

#### *2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения*

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта в весенне- летний период, общее число автомобилей также увеличится.

#### *2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения*

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельскому поселению неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

2.6.1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

2.7. Учитывая рост общего числа автомобилей, прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

### **3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

#### 4. Перечень необходимых мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

##### Комплексные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство	Затраты на реализацию проекта (млн.руб)	Срок реализации проекта	Предполагаемый источник финансирования
Автомобильные дороги	По территории Драгунского с/п	Строительство Ремонт обслуживание	8,162	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет
Дорожные знаки	По территории Драгунского с/п	Приобретение/установка	0,002	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет
Улично-дорожное освещение	По территории Драгунского с/п	Обслуживание Ремонт приобретение и установка	13,1	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет

#### 5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Проведение корректировки ПОДД с учетом развития территории и транспортной инфраструктуры сельского поселения

Проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения ведение временных скоростных или иных ограничений на участках улично - дорожной сети.

При потребности и финансовой возможности установка на территории остановочных пунктах системы говорящий город.

Проведение комплексной оценки роста антропогенной нагрузки транспортом на территории поселения.

Осуществление посадки зеленых насаждений вдоль дорог.

Осуществление регулярного мониторинга состояния транспортной инфраструктуры ее элементов на территории сельского поселения.

## **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования по Программе составляет всего – **21,462** млн. руб.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2018 - 2035 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

## **7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

6.1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

6.2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

6.3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

6.3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период ( $I_i$ ) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период ( $I_{\text{факт}}$ ) с его плановым значением ( $I_{\text{план}}$ ) по следующей формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{факт}}}{I_{\text{план}}},$$

где:  $I_i$  – степень достижения планового значения целевого показателя за отчетный период;

$I_{\text{факт}}$  – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$I_{\text{план}}$  – плановое значение целевого показателя в отчетном периоде;

$i$  – порядковый номер целевого показателя.

Если значение  $I_i$  превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1,

для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (И) рассчитывается по формуле:

$$И = \frac{\sum I_i}{N},$$

где: И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

$\sum I_i$  – сумма оценок достижения плановых значений показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

6.3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Ф) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период (Ффакт) к запланированному объему (Фплан) по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\text{факт}}}{\Phi_{\text{план}}},$$

где: Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{факт}}$  – фактический объем финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{план}}$  – объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

6.3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период ( $M_j$ ) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия ( $M_{\text{факт}}$ ) к его запланированному значению ( $M_{\text{план}}$ ) по следующей формуле:

$$M_j = \frac{M_{\text{факт}}}{M_{\text{план}}},$$

где:  $M_j$  – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

$M_{\text{факт}}$  – фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

$M_{\text{план}}$  – предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

$j$  – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период ( $M$ ) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

$$M = \frac{\sum M_j}{K}$$

где:  $M$  – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\sum M_j$  – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$K$  – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

6.4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств ( $\mathcal{E}$ ), как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий ( $M$ ) к степени уровня финансирования ( $\Phi$ ).

$$\mathcal{E} = \frac{M}{\Phi}$$

где:  $\mathcal{E}$  – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

$M$  – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi$  – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

6.5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей ( $I$ ) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы ( $\mathcal{E}$ ) по следующей формуле:

$$P = I \times \mathcal{E}$$

где:  $P$  – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

$I$  – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

Э – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6.6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

- с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

- со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

#### **8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.