

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «ИВНЯНСКИЙ РАЙОН»**



**ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ
ВОЗНЕСЕНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Р Е Ш Е Н И Е
село Вознесеновка

19 декабря 2017 года

№ 34/3

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вознесеновское сельское поселение» на 2017-2020 годы и с перспективой до 2032 года

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования «Вознесеновское сельское поселение», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Вознесеновского сельского поселения, земское собрание Вознесеновского сельского поселения **решило:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вознесеновское сельское поселение» на 2017 – 2020 годы и с перспективой до 2032 года.

2. Настоящее решение разместить на официальном сайте администрации

Вознесеновского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области admvoznosenovka.ru. .

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации Вознесеновского сельского поселения Чернявскую Л.Н.

Глава

Вознесеновского сельского поселения



Л. Чернявская

Н.Н. Батырева

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Вознесеновское сельское поселение»
на 2017 – 2020 годы и с перспективой до 2032 года»

с. Вознесеновка
2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вознесенское сельское поселение».
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вознесеновское сельское поселение» на период с 2017 – 2020 годы и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- Федерального закона от 30 декабря 2012 года № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Вознесеновского сельского поселения Ивнянского района, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения на 2017 – 2020 годы и с перспективой до 2030 года (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<p>Федеральный закон от 29 декабря 2007 года №456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 « об утверждении требований к программному обеспечению комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ.</p> <p>Решение земского собрания Вознесенского сельского поселения от 15 июня 2011 года №30/12 «Об утверждении «Генерального плана Вознесенского сельского поселения».</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация Вознесенского сельского поселения</p> <p>Местонахождение: 309130, Белгородская область, Ивнянский район, с. Вознесенка, ул. Центральная, д. 81</p> <p>тел/факс 8(47243) 41-3-64</p>
Разработчик Программы	<p>Администрация Вознесенского сельского поселения</p> <p>Контактная информация Адрес: 309130, Белгородская область, Ивнянский район, с. Вознесенка, ул. Центральная, д. 81</p> <p>Тел.факс: +7 (47243) 41-3-64</p> <p>E-mail: vosnesenovka@rambler.ru</p>
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Вознесенского сельского поселения
Соисполнители Программы	Администрация Вознесенского сельского поселения
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <p>1) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц</p>

	<p>индивидуальных предпринимателей осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;</p> <p>2) повысить доступность объектов транспортной инфраструктуры в соответствии потребностями населения в передвижении субъектов экономической деятельности – перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее – транспортный спрос);</p> <p>3) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии потребностями населения в передвижении субъектов экономической деятельности – перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;</p> <p>4) эффективное развитие транспортно-инфраструктуры, сбалансированное градостроительной деятельностью сельского поселения;</p> <p>5) создание условия для управления транспортным спросом;</p> <p>6) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>7) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>8) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;</p> <p>9) снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду;</p> <p>10) создать условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</p>
Целевые показатели	<p>Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<p>Асфальтирование улиц с грунтовым покрытием, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков;</p> <p>приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог для принятия их в сеть дорог общего пользования;</p> <p>восстановление изношенных верхних слоев</p>

	дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктов
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2020 годы.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составит млн. рублей, в т.ч.:</p> <p>2018 год – 0,24</p> <p>2019 год- 0,3</p> <p>2020год- 0,3</p> <p>2021 год – 0,3</p> <p>2022-2032 годы – 4,26</p> <p>Источник финансирования - средства местного бюджета.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры. 2. Развитие транспорта общего пользования. 3. Развитие сети дорог поселения. 4.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вознесеновское сельское поселение».

1.1 Анализ положения

Вознесеновское сельское поселение расположено в северной части Ивнянского района.

Вознесеновское сельское поселение граничит: на севере с Курской областью, на востоке с Сафоновским сельским поселением, на юге с Курасовским сельским поселением, на западе с городским поселением посёлок Ивня.

Площадь сельского поселения в существующих границах составляет 3819,5 га. Вознесеновское сельского поселения включает в себя два населенных пункта – село Вознесеновка, хутор Зоринские Дворы.

Сведения о населении муниципального образования (по населенным пунктам)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Удаленность, км		Число дворов	Общая численность, чел.
		От районного центра	От областного центра		
1	с.Вознесеновка	7	75	332	958
2.	Х.Зоринские Дворы	15	60	34	52
Всего:				366	1010

1.2. Характеристики сельского поселения

Определение назначения территории муниципального образования исходит из совокупности социальных, экономических, климатических, географических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений.

Климат предопределяется расположением в лесостепной зоне и имеет умеренно-континентальный характер, отличается довольно мягкой зимой со снегопадами и оттепелями и продолжительным летом. Особенность атмосферной циркуляции выражается приходом морских воздушных масс атлантического происхождения с одной стороны, и с другой стороны – континентального тропического воздуха из Средней Азии, с мало измененными свойствами. В конечном счете, местный климат зависит от преобладания атлантического и континентального воздуха. Характер атмосферной циркуляции в течение большей части года обеспечивает преобладание юго-западных, западных и южных ветров. В холодную часть года преобладают западные, юго-западные и южные ветра. В летние месяцы направление ветра менее устойчиво. Скорость ветра меняется по сезонам года и колеблется в пределах 3,8-6,5 м/с. Наибольшая скорость ветров наблюдается в холодную пору года и достигает 6,2 – 6,5 м/сек. Сильные ветры со скоростью 15 м/сек, наблюдаются в среднем 43 дня в году, скорость восточных ветров иногда

достигает 15 – 25 м/сек и более. В холодное время периодически происходят прорыв циклонов с юго-запада, которые приносят массы влажного воздуха и как следствие, обильные осадки, оттепели, туманы и гололёд. В тёплое время года над территорией поселения циркулируют преимущественно тёплые массы воздуха, которые приносят сухую, а иногда умеренно жаркую погоду с грозовыми дождями и нередко сопровождаемыми шквалистым ветром и градом.

Температура воздуха летом достигает $+30$ – $+35^{\circ}\text{C}$, абсолютный минимум достигает -25 – -30°C . В мае уже бывают суховеи, так как весна начинается в середине апреля. Среднегодовая норма солнечных дней – 183. Промерзание почвы достигает 60–80 см. Толщина снежного покрова может достигать до 40 см.

Почвы характеризуются мицеллярно-карбонатными и сверхмощными чернозёмами. Естественная степная растительность почти полностью вытеснена полями зерновых и технических культур. Практически все лесонасаждения искусственные, различных годов посадки. Территория поселения, как и вся территория Ивнянского района, подвержена влиянию различных неблагоприятных климатических явлений. Основными из них являются засухи и суховеи, сильные ветры, пыльные бури, град, снежные метели, весенние заморозки, гололёд; засухи и суховеи различной интенсивности наблюдаются практически ежегодно.

Протяженность улиц села чуть более 9,3 км. Село полностью газифицировано, из них 8,1 км дорог имеют твердое покрытие, не имеющих твердого покрытия 1,2 км дорог.

Внешние связи сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

1.3. Социально экономическая характеристика сельского поселения

1.3.1. Характеристика градостроительной деятельности

Жилищная сфера является одной из наиболее важных в системе экономического развития муниципального образования «Вознесеновское сельское поселение».

Основной тип застройки в Вознесеновском сельском поселении – индивидуальные жилые дома. Учитывая экономическую целесообразность строительства жилых домов мало- и средней этажности, преобладающим видом застройки в муниципальном образовании «Вознесеновское сельское поселение» является малоэтажная застройка.

Жилая застройка сельского поселения представляет собой в основном одноэтажную усадебную застройку с небольшим количеством общественных зданий, расположенных в центральной части села. Селитебные территории хорошо озеленены, центральная часть села благоустроена. Малоэтажная застройка формировалась достаточно хаотично, без единой линии застройки. Резервы развития селитебной территории присутствуют во всех планировочных районах за счет многочисленных огородов, пустырей и

прочих неиспользуемых территорий.

Показатели ввода ИЖС

№№ п/п	Показатели	Годы		
		2014	2015	2016
1.	Введено общей площади жилых кв м	96	878	1352
2.	Количество дом шт.	1	6	11

Композиционным ядром градостроительной деятельности поселения, основой его архитектурной выразительности, является общественный центр, в границах которого находиться сельский Дом культуры, совместно с библиотекой, детский сад, почта, сберкасса, ветлечебница, магазины, фельдшерский акушерский пункт, автобусная остановка, МОУ «Вознесеновская ООШ».

В результате проведенной оценки жилищного фонда можно сделать следующие выводы:

1.3.2. Характеристика демографической ситуации

Демографическая ситуация в сельском поселении, как и в Белгородской области в целом, характеризуется продолжающимся процессом естественной убыли населения, что является следствием превышения числа умерших над числом родившихся (в 2 раза) но за последнее время естественная убыль населения перекрывается естественной миграцией приводящей к росту численности населения.

Годы	Наименование поселения	
	Вознесеновское	Итого
2005	1615	1615
2006	1612	1612
2007	1612	1612
2008	1600	1600
2009	1621	1621
2010	1650	1650
2011	1670	1670
2012	1660	1660
2013	1690	1690
2014	1700	1700
На 01.01.2015	1721	1721
На 01.01.2016	1008	1008
На 01.11.2017	1010	1010

Администрацией района в целях социальной защиты граждан осуществляются мероприятия социально-бытовой, экономической помощи малообеспеченным гражданам и гражданам льготных категорий, а также контроль за предоставлением установленных льгот. Основным видом социальной работы остается социальное обслуживание на дому.

Для улучшения демографической ситуации в районе проводится большая работа по поддержке семей с детьми, направленная на их материальную поддержку, повышение статуса семьи, увеличение рождаемости: выплачивается

единовременное пособие при рождении ребенка, производятся выплаты ежемесячного пособия женщинам, имеющим ребенка в возрасте до полутора лет, организовано бесплатное питание учащихся из многодетных семей, многодетным семьям предоставляется 50-ти процентная льгота по оплате коммунальных услуг.

1.3.3. Характеристика образовательных учреждений

Система образовательных учреждений поселения представлена МОУ «Вознесеновская СОШ»: Школа расположена по адресу: с. Вознесеновка, ул. Центральная, д.92, здание построено в 1991 году (процент износа 70 %).

В Вознесеновской основной общеобразовательной школе 400 мест. Состояние школы удовлетворительное. Высшие и средние специальные учебные заведения отсутствуют. В настоящее время в сельском поселении проживают 184 ребенка до 16 лет, из них – 124 школьника.

Детский сад «Колокольчик» расположен по адресу: с. Вознесеновка, ул. Мира, 8, здание построено в 1983 году (процент износа 70 %). Детский садик рассчитан на 70 мест. Посещают детский сад 66 детей. Состояние детского сада удовлетворительное.

В отделе образования, по состоянию на 2017 год, работает 33 человека.

Качественная характеристика общеобразовательных учреждений представлена в следующей таблице.

Таблица

Общеобразовательные учреждения Вознесеновского поселения

№ п/п	Наименование школы	Мощность (количество учебных мест)	Количество учащихся по состоянию на 01.09.2017 г. (чел)	Количество учеников на 1 учителя	Наполняемость школ (%)
1	МОУ «Вознесеновская СОШ»	400	126	5	31,5
2.	Детский сад «Колокольчик»	70	66	17	94

1.3.4. Характеристика медицинских учреждений

Охрана здоровья населения является одним из приоритетных направлений социальной политики муниципального сельского образования. Важным элементом социальной инфраструктуры является медицинское обеспечение населения. Медицинскую помощь населению оказывает действующий Вознесеновский ФАП.

Важнейшим направлением деятельности учреждений здравоохранения сельского поселения по совершенствованию медицинской помощи населению является охрана репродуктивного здоровья, профилактика и снижение аборт, материнской и детской смертности. Охват детей

вакцинацией согласно национальному календарю прививок составляет 96 – 98 %. В результате реализации программ наблюдается улучшение ряда основных показателей здоровья женщин и детей: растет рождаемость, снижается младенческая смертность, заболеваемость населения.

В последнее время повышенное внимание уделяется развитию материально-технической базы учреждений здравоохранения. В текущем году ФАП получил новое оборудование.

1.3.5. Характеристика инженерных сетей

Сельское поселение полностью электрифицировано и газифицировано. Обеспечение водой население происходит за счет использования подземных вод. На территории поселения находятся 2 действующих колодца, три водонапорные скважины, вода в источниках соответствует требованиям СанПин к питьевой воде.

Вознесеновское сельское поселение включает в себя два населенных пункта. В сельском поселении имеется подключение к линии Ростелеком. Мобильная связь представлена операторами сотовой связи Билайн, МТС, Мегафон, Теле2.

1.3.6. Характеристика охраны общественного порядка.

Вознесеновское сельское поселение обслуживает 1 участковый. В целях профилактики правонарушений в учреждениях образования поселения проводятся инструктажи педагогов по организации перевозок учащихся, в том числе на общественном транспорте, и по организации сопровождений пеших групп детей. Проходят периодические рейды патрулей ГИБДД.

В настоящее время, во исполнение Федерального закона от 02 апреля 2014 года №44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка» территории сельского поселения создана добровольная народная дружина.

1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние связи в основном поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильным видом транспорта осуществляются все перевозки пассажиров, связанные с передвижением внутри района и городским поселением п.Ивня, а также грузоперевозки. Движение автобусов производится до остановочного пункта общественного транспорта на ул. Центральная с.Вознесеновка. Движение общественного транспорта осуществляется регулярно круглогодично. Движения автобусов на маршрутах представлено в таблице

№ п/п	Наименование маршрута	Количество рейсов	Расстояние, км	Дни работы
1	Ивня – Вознесеновка- Орловка-Сафоновка- Ольховатка	1	27	ежедневно

Перевозка пассажиров в сутки по муниципальному маршруту составляет 35 человека, что составляет 3,5 % от общей численности населения.

Территория поселения так же обслуживается так же легковым такси.

1.5. Характеристика транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами. Улично-дорожная сеть обслуживается регулярно круглогодично.

Территория Вознесеновского сельского поселения имеет улично-дорожную сеть местного значения общей протяженностью 9,3 км. дороги имеют асфальтное покрытие

с. Вознесеновка	8,3 км.
- ул. Центральная	0,8 км.
- ул. Юдино	1,5 км.
- ул. Садовая	1,0 км.
- ул. Мира	0,6 км.
- ул. Молодёжная	0,8 км.
- ул. Заречная	0,9 км.
- ул. Гайдара	0,7 км.
- ул. Школьная	0,8 км.
- ул. Полевая	1,2 км.
- хутор Зоринские Дворы	1,0 км.

Улично-дорожная сеть общего пользования имеет протяженность 9,3 км. Согласно СНиП 2.07.01 – 89 * «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», сельские улицы и дороги подразделяется на следующие категории.

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая	Связь сельского	60	3,5	2	-

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
дорога	поселения с внешними дорогами общей сети				
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5-2,25
Улица в жилой застройке:					
основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0-1,5
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	0-1,0

Средняя скорость движения автомобильного потока по улично-дорожной сети в границах населенных пунктов в среднем 45 км/ч.

1.6. Состав парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении.

На территории Вознесенского сельского поселения имеется следующий парк транспортных средств:

- легковой автотранспорт – 151 единиц;
- трактора – 15 единицы;
- грузовой автотранспорт – 10 единиц.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности

В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 25% .

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Вознесенское сельское поселение имеет недостаточно развитую структуру пешеходных связей. Планируется развитие пешеходных связей внутри села, которые позволят соединить жилые зоны с центром села, образовательными учреждениями, магазинами, зонами отдыха. Тротуары в центральной части села Вознесеновка, хутора Зоринские Дворы, по главным улицам имеются.

Специально отведенных велосипедных дорожек на территории муниципального образования нет. Велосипедное движение осуществляется по проезжей части.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Движение грузовых транспортных средств осуществляется часто в основном при выполнении подвоза кормов и отгрузка свиноголовья на свинокомплексах расположенных в Ивнянском районе, так же непосредственно для подвоза строительных материалов жителями поселения. На территории Вознесенского сельского поселения уборка мусора осуществляется ИП «Чернявский В.В.», посредством сбора от каждого домовладения, согласно установленного графика и вывоза его трактором. Коммунальных и дорожных служб на территории поселения нет.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обстановка с аварийностью на территории Вознесенского сельского поселения остается стабильной. За период с 01 ноября 2016 года по 01 ноября 2017 года не было зарегистрировано ни одного ДТП.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

Исследования атмосферного воздуха в Вознесенском сельском поселении не проводились.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

На территории муниципального образования «Вознесенское сельское поселение» Ивнянского района Белгородской области предусматриваются следующие перспективы развития транспортной инфраструктуры

Перечень улиц, требующих улучшения дорожного покрытия

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км.	Покрытие			Наличие уличного освещения (+/-)
			асфальт	щебень	грунт	
с. Вознесенка						
1	Центральная	0,8	X			+
2	Юдино	1,5	X			+

3	Садовая	1,0	X			+
4	Мира	0,6	X			+
5	Молодёжная	0,8	X			+
6	Заречная	0,9	X			+
7	Гайдара	0,7	X			+
8	Школьная	0,8	X			+
9	Полевая	1,2		1,2		+
10	х. Зоринские Дворы	1,0	X			+
ИТОГО				9,3		

•восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улиц и автомобильных дорог общего пользования;

•нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

•при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

*Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для
функционирования и развития транспортной инфраструктуры
поселения*

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вознесеновское сельское поселение» муниципального района «Ивнянского район» Белгородской области имеется следующая нормативно-правовая база:

1. Устав Вознесеновского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области принят решением земского собрания Вознесеновского сельского поселения от 19 октября 2015 года №3/1.

2. Решение Муниципального совета муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 11 ноября 2016 года №27/366 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивнянского района».

3. Распоряжение администрации Ивнянского района Белгородской области от 26 ноября 2009 года №443-р «Об утверждении автобусных маршрутов на территории Ивнянского района».

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Вознесенского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.

1.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Уровень финансирования муниципального образования Вознесенское сельское поселение» муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области средний. За последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры в бюджете муниципального образования было предусмотрено 300 тысяч рублей.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

На период с 2017 год по 2021 год прогнозируется увеличение численности населения за счет переселения, а, следовательно, и градостроительной деятельности, что приведет к улучшению социально-экономической обстановки на территории поселения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Прогнозируется увеличение числа жителей, увеличение уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весеннее летний период что неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах, поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам

транспорта

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, в основном автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

- повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения;

- стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий;

- повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта в весенне- летний период, общее число автомобилей также увеличится.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельскому поселению неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

2.6.1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Учитывая рост общего числа автомобилей также увеличиться вследствие чего прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

4. Перечень необходимых мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство	Затраты на реализацию проекта (млн.руб)	Срок реализации проекта	Предполагаемый источник финансирования
Автомобильные дороги	По территории Вознесенского с/п	Строительство Ремонт обслуживание	2,0	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет
Дорожные знаки	По территории Вознесенского с/п	Приобретение/установка	0,4	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет
Улично-дорожное освещение	По территории Вознесенского с/п	Обслуживание Ремонт приобретение и установка	3,0	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет

5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Проведение корректировки ПОДД с учетом развития территории и транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения ведение временных скоростных или иных ограничений на участках улично - дорожной сети.

При потребности и финансовой возможности установка на территории остановочных пунктах системы говорящий город.

Проведение комплексной оценки роста антропогенной нагрузки транспортом на территории поселения.

Осуществление посадки зеленых насаждений вдоль дорог.

Осуществление регулярного мониторинга состояния транспортной инфраструктуры ее элементов на территории сельского поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования по Программе составляет всего – 5,4 млн. рублей.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2018 - 2032 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

6.2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

6.3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

6.3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период (I_i) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период ($I_{\text{факт}}$) с его плановым значением ($I_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{факт}}}{I_{\text{план}}},$$

где: I_i – степень достижения планового значения целевого показателя за отчетный период;

$I_{\text{факт}}$ – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$I_{\text{план}}$ – плановое значение целевого показателя в отчетном периоде;

i – порядковый номер целевого показателя.

Если значение I_i превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1, для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (I) рассчитывается по формуле:

$$I = \frac{\sum I_i}{N},$$

где: I – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

$\sum I_i$ – сумма оценок достижения плановых значений показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в

отчетном периоде.

6.3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Φ) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период ($\Phi_{\text{факт}}$) к запланированному объему ($\Phi_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\text{факт}}}{\Phi_{\text{план}}},$$

где: Φ – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{факт}}$ – фактический объем финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{план}}$ – объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

6.3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период (M_j) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия ($M_{\text{факт}}$) к его запланированному значению ($M_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$M_j = \frac{M_{\text{факт}}}{M_{\text{план}}},$$

где: M_j – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

$M_{\text{факт}}$ – фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

$M_{\text{план}}$ – предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период (M) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

$$M = \frac{\sum M_j}{K}$$

где: M – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\sum M_j$ – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

K – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению

в отчетном периоде.

6.4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (Э), как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий (М) к степени уровня финансирования (Ф).

$$\text{Э} = \frac{\text{М}}{\text{Ф}}$$

где: Э – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

6.5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей (И) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (Э) по следующей формуле:

$$\text{П} = \text{И} \times \text{Э}$$

где: П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

Э – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6.6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

- с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

- со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.