

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «ИВНЯНСКИЙ РАЙОН»**



**ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ
САФОНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТРЕТЬЕГО СОЗЫВА
РЕШЕНИЕ
село Сафоновка**

8 декабря 2017 года

№ 58/2

**Об утверждении Программы
комплексного развития транспортной
инфраструктуры Сафоновского
сельского поселения на 2017 – 2020
годы и с перспективой до 2032 года**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Сафоновского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 4 постановления Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", в соответствии с Генеральным планом Сафоновского сельского поселения, Устава Сафоновского сельского поселения, земское собрание Сафоновского сельского поселения **решило:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения на 2017 – 2020 годы и с перспективой до 2032 года (прилагается).

2. Обнародовать настоящее решение в общедоступных местах и разместить на официальном сайте администрации Сафоновского сельского поселения admsafonovka.ru.

3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

**Глава
Сафоновского сельского поселения**

А.Б. Аркатова

**Утверждена
решением земского собрания
Сафоновского сельского поселения
от 08 декабря 2017 года № 58/2**

**ПРОГРАММА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Сафоновского сельского поселения на
2017 – 2020 годы и с перспективой до 2032 года**

**с. Сафоновка
2017 год**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сафоновское сельское поселение».
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сафоновское сельское поселение» на период с 2016 по 2032 года разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 30 декабря 2012 года № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручением Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения Ивнянского района, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Курасовского сельского поселения на 2017 – 2032 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<p>- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации",</p> <p>-Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов",</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;</p> <p>-Решение земского собрания Сафоновского сельского поселения от 22 июля 2011 года № 33/2 «Об утверждении генерального плана Сафоновского сельского поселения»</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация Сафоновского сельского поселения</p> <p>Местонахождение:309132, Белгородская область, Ивнянский район, с. Сафоновка, ул. Центральная, дом 50</p> <p>тел/факс 8(47243) 4-21-30</p> <p>8(47243)4-21-17</p>
Разработчик Программы	<p>Администрация Сафоновского сельского поселения</p> <p>Контактная информация Адрес: 309132, Белгородская область, Ивнянский район, с. Сафоновка, ул. Центральная, дом 50.</p> <p>Тел.факс: тел/факс 8(47243) 4-21-30</p> <p>8(47243)4-21-17</p> <p>E-mail: safonovka@rambler.ru</p>
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Сафоновского сельского поселения
Соисполнители Программы	Администрация Сафоновского сельского поселения
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <p>1) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания</p>

	<p>населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.</p> <p>2) повысить доступность объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее – транспортный спрос)</p> <p>3) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.</p> <p>4) эффективное развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью сельского поселения.</p> <p>5) создание условия для управления транспортным спросом;</p> <p>6) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>7) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>8) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> <p>9) снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду</p> <p>10) создать условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения</p>
Целевые показатели	<p>Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<p>-асфальтирование улиц с грунтовым покрытием, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков,</p> <p>-приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог для принятия их в сеть дорог общего пользования;</p> <p>-восстановление изношенных верхних слоев</p>

	дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составит 3 млн 300тыс., в т.ч.:</p> <p>2017 год – 0,220млн. рублей;</p> <p>2018 год – 0,220 млн. рублей;</p> <p>2019 год – 0,220млн. рублей;</p> <p>2020 год – 0,220 млн. рублей;</p> <p>2021 год – 0,220 млн. рублей;</p> <p>2022-2032 годы – 2 млн. 200 тыс рублей;</p> <p>Источник финансирования - средства местного бюджета</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры : 2. Развитие транспорта общего пользования: 3. Развитие сети дорог поселения 4.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения

1.1. Анализ положения

Муниципальное образование «Сафоновское сельское поселение» обладает статусом сельского поселения и входит в состав муниципального образования «Ивнянский район» Белгородской области.

Сафоновское сельское поселение расположено в северо-восточной части Ивнянского района. Расстояние до райцентра 25 км, до областного центра 65 км. Протяженность сельского поселения 10 км.

Сафоновское сельское поселение граничит на севере и востоке с Курской областью, на западе с Вознесенским сельским поселением, на юге с Кочетовским сельским поселением Ивнянского района.

Площадь Сафоновского сельского поселения составляет 5211,9 га.

В состав Сафоновского сельского поселения входят следующие административно-территориальные единицы: с. Сафоновка, с. Орловка, с. Ольховатка.

На территории сельского поселения насчитывается 476 домов, в которых проживают 830 человек, из них: трудоспособное население - 376, 270- пенсионеров, 184 детей.

1.2. Характеристика сельского поселения

Определение назначения территории муниципального образования исходит из совокупности социальных, экономических, климатических, географических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений.

Климат предопределяется расположением в лесостепной зоне и имеет умеренно-континентальный характер, отличается довольно мягкой зимой со снегопадами и оттепелями и продолжительным летом.

Особенность атмосферной циркуляции выражается приходом морских воздушных масс атлантического происхождения с одной стороны, с другой стороны - континентального тропического воздуха из Средней Азии, с мало измененными свойствами. В конечном счете, местный климат зависит от преобладания атлантического и континентального воздуха. Характер атмосферной циркуляции в течение большей части года обеспечивает преобладание юго-западных, западных и южных ветров. В холодную часть года преобладают западные, юго-западные и южные ветры. В летние месяцы направление ветра менее устойчиво.

Скорость ветра меняется по сезонам года и колеблется в пределах 3,8-5,9м/с.

В отдельные годы наблюдаются засухи. Суховеи наиболее часто наблюдаются в начале и конце лета, когда сухие юго-восточные ветры приносят нагретые массы воздуха с низкой влажностью. Такие ветры усиливают испарение влаги из почвы и являются губительными для растений. Длительность суховейных периодов от 2-3 дней до недели.

Средняя температура воздуха составляет 6,40. Самый холодный месяц - январь, а самый теплый - июль.

Температура почвы меняется в течение вегетационного периода, причем температурный режим верхнего (поверхностного) слоя почвы отличается от глубинного.

Среднегодовое количество осадков составляет 553 мм. Наибольшее количество осадков выпадает в летний и осенний периоды преимущественно в виде ливней. Продолжительность со снежным покровом 102 дня. Количество осадков за ноябрь – март - 191 мм.

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца - 84%. Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца - 84%.

Снежный покров появляется в ноябре, а устойчивым он становится в декабре. Наибольшей высоты снежный покров достигает в феврале-марте. Продолжительность вегетационного периода (продолжительность земледелия) составляет 197 дней.

Температура воздуха летом достигает +30+ 35° С, абсолютный минимум достигает -25- 30° С. В мае уже бывают суховеи, т.к. весна начинается в середине апреля. Среднегодовая норма солнечных дней – 183. Промерзание почвы достигает 60-80 см. Толщина снежного покрова может достигать до 40 см.

Почвы характеризуются мицеллярно-карбонатными и сверхмощными чернозёмами. Естественная степная растительность почти полностью вытеснена полями зерновых и технических культур. Практически все лесонасаждения искусственные, различных годов посадки. Территория поселения, как и вся территория Ракитянского района, подвержена влиянию различных неблагоприятных климатических явлений. Основными из них являются засухи и суховеи, сильные ветры, пыльные бури, град, снежные метели, весенние заморозки, гололёд; засухи и суховеи различной интенсивности наблюдаются практически ежегодно.

Протяженность улиц поселения 19,74 км: с. Сафоновка 4,54 км, село Орловка – 9,7 км, село Ольховатка -5,5 км. Из них 18,6 км имеют твердое покрытие. Поселение полностью газифицировано.

Внешние связи сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

1.3. Социально экономическая характеристика сельского поселения

1.3.1. Характеристика градостроительной деятельности

Жилищная сфера является одной из наиболее важных в системе экономического развития муниципального образования «Сафоновское сельское поселение».

Основной тип застройки в Сафоновском сельском поселении – индивидуальные жилые дома. Учитывая экономическую целесообразность строительства жилых домов мало- и средней этажности, преобладающим видом застройки в муниципальном образовании «Сафоновское сельское поселение» является малоэтажная застройка.

Жилая застройка формируется следующими типами домов:

- одноэтажными домами;
- одноэтажными двухквартирными усадебными домами.

В усадебной застройке участки от 0,10 га до 0,50 га.

Показатели ввода ИЖС

№№ п/п	Показатели	Годы		
		2014	2015	2016
1.	Введено общей площади жилья кв м	383	493	48
2.	Количество дом шт.	3	3	1

Селитебная территория, определённая под застройку перспективного развития населенных пунктов сельского поселения, находится в пределах существующих границ сельского поселения. Композиционным ядром градостроительной деятельности поселения, основой его архитектурной выразительности, является общественный центр, в границах которого находится администрация сельского поселения, МБОУ «Сафоновская основная общеобразовательная школа», Сафоновский сельский дом культуры, совместно с модельной библиотекой, два магазина, фельдшерско-акушерский пункт, отделение связи, МДОУ «Детский сад «Малыш», автобусная остановка.

По оценке жилищного фонда большинство домовладений снабжены внутренним водопроводом и автономной канализацией. Основная часть водопровода была проложена в середине 70-х годов, в настоящее время нуждается в капитальном ремонте. Проект реконструкции имеется, частично реализован. Жилой фонд, в основном, находится в хорошем и удовлетворительном состоянии.

1.3.2. Характеристика демографической ситуации

Демографическая ситуация в сельском поселении, как и в Белгородской области в целом, характеризуется продолжающимся процессом естественной

убыли населения, что является следствием превышения числа умерших над числом родившихся (в 2 раза).

Годы	Население итого		
	население	умерло	родилось
2013	910	25	17
2014	900	23	16
2015	845	22	10
2016	835	16	11
2017	830	19	8

Администрацией сельского поселения в целях социальной защиты граждан осуществляются мероприятия социально-бытовой, экономической помощи малообеспеченным гражданам и гражданам льготных категорий, а также контроль за предоставлением установленных льгот. Основным видом социальной работы остается социальное обслуживание на дому.

Для улучшения демографической ситуации в районе проводится большая работа по поддержке семей с детьми, направленная на их материальную поддержку, повышение статуса семьи, увеличение рождаемости: выплачивается единовременное пособие при рождении ребенка, производятся выплаты ежемесячного пособия женщинам, имеющим ребенка в возрасте до полутора лет, организовано бесплатное питание учащихся из многодетных семей, многодетным семьям предоставляется 50-ти процентная льгота по оплате коммунальных услуг.

1.3.2. Характеристика образовательных учреждений

Система образовательных учреждений поселения представлена МБОУ «Сафоновская основная общеобразовательная школа». Школа расположена по адресу: с. Сафоновкеа ул. Центральная, д.46. Здание построено в 1976 году, требуется капитальный ремонт. В настоящее время в школе обучаются 91 учащийся, нормативная вместимость 320 учащихся. Состояние школы удовлетворительное.

Высшие и средние специальные учебные заведения отсутствуют. В настоящее время в сельском поселении проживают 184 ребенка до 18 лет, из них – 91 школьник.

В общеобразовательной школе на 1 января 2017 года работают 24 человека.

Качественная характеристика общеобразовательных учреждений представлена в следующей таблице.

Таблица

Общеобразовательные учреждения Курасовского сельского поселения

№ п/п	Наименование школы	Мощность (количество)	Количество учащихся по состоянию на 01.09.2016 г.	Количество учеников на 1 учителя	Наполняемость школ (%)
-------	--------------------	-----------------------	---	----------------------------------	------------------------

		учебных мест)	(чел)		
1	МБОУ «Сафоновская ООШ»	320	91	7,58	28,4

1.3.3. Характеристика медицинских учреждений

Охрана здоровья населения является одним из приоритетных направлений социальной политики муниципального сельского образования. Важным элементом социальной инфраструктуры является медицинское обеспечение населения. Медицинскую помощь населению оказывает действующий ФАП.

Важнейшим направлением деятельности учреждений здравоохранения сельского поселения по совершенствованию медицинской помощи населению является охрана репродуктивного здоровья, профилактика и снижение аборт, материнской и детской смертности. Охват детей вакцинацией согласно национальному календарю прививок составляет 96 – 98 %. В результате реализации программ наблюдается улучшение ряда основных показателей здоровья женщин и детей: растет рождаемость, снижается младенческая смертность, заболеваемость населения.

В последнее время повышенное внимание уделяется развитию материально-технической базы учреждений здравоохранения. В текущем году на территории сельского поселения начался капитальный ремонт здания ФАПа.

1.3.4. Характеристика инженерных сетей

Сельское поселение полностью электрифицировано и газифицировано. Обеспечение водой население происходит за счет использования подземных вод. На территории поселения находится 18 действующих колодцев, 2 механических колонки и 3 родника, вода в источниках соответствует требованиям СанПина к питьевой воде.

Сафоновское сельское поселение включает в себя 3 населенных пункта: с. Сафоновка, с. Орловка, с. Ольховатка. Административный центр находится в с. Сафоновка.

В с. Сафоновка имеется точка подключения к линии Ростелеком, подведено оптоволокно для пользования сетью «Интернет». Мобильная связь представлена операторами сотовой связи Билайн, МТС, Мегафон, Теле2.

1.3.5. Характеристика охраны общественного порядка

Сафоновское сельское поселение обслуживает 1 участковый. В целях профилактики правонарушений в учреждениях образования поселения

проводятся инструктажи педагогов по организации перевозок учащихся, в том числе на общественном транспорте, и по организации сопровождений пеших групп детей. Проходят периодические рейды патрулей ГИБДД.

Во исполнение Федерального закона от 02 апреля 2014 года № 44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка» территории сельского поселения создана добровольная народная дружина.

1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние связи в основном поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильным видом транспорта осуществляются перевозки пассажиров, связанные с передвижением внутри поселения, а также за пределы поселения, и грузоперевозки. Транспортное сообщение с райцентром осуществляет ОАО АТП «Ивнянское». Движение автобусов производится до остановки общественного транспорта с. Ольховатка. Движение общественного транспорта осуществляется регулярно утром (7ч.20 мин.) и после обеда (14ч.20 мин.) круглогодично. Один раз в неделю(воскресенье) выполняется рейс Ольховатка гор. Белгород. Движение автобусов на маршрутах представлено в таблице:

Таблица:

№ п/п	Наименование маршрута	Количество рейсов	Расстояние, км	Дни работы
1	Ивня-Ольховатка	2	25	ежедневно
2	Ольховатка-Белгород	1	65	воскресенье

Перевозка пассажиров в сутки по муниципальному маршруту составляет 13 человек, что составляет 1,6 % от общей численности населения.

Динамика пассажиропотока по муниципальному маршруту Ивня-Ольховатка:

Наименование маршрута	Общая протяженность км	Количество перевезенных пассажиров за январь 2017	Количество перевезенных пассажиров за февраль 2017	Количество перевезенных пассажиров за март 2017	Количество перевезенных пассажиров за апрель 2017
Ивня-Ольховатка	25	369	333	341	375

Динамика пассажиропотока по муниципальному маршруту Белгород-Ольховатка:

Наименование маршрута	Общая протяженность км	Количество перевезенных пассажиров за январь 2017	Количество перевезенных пассажиров за февраль 2017	Количество перевезенных пассажиров за март 2017	Количество перевезенных пассажиров за апрель 2017
Белгород-Ольховатка	65	17	23	19	21

Территория поселения также обслуживается частными легковыми такси.

1.5. Характеристика транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами. Улично-дорожная сеть обслуживается регулярно круглогодично.

Территория Сафоновского сельского поселения имеет улично-дорожную сеть местного значения общей протяженностью 19,74 км:

село Сафоновка 4,54 км,

село Орловка – 9,7 км,

село Ольховатка -5,5 км.

Из них 18,6 км имеют твердое покрытие.

Улично-дорожная сеть общего пользования имеет протяженность 2,4 км.

Сооружений улично - дорожной сети, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения, не зарегистрировано.

Согласно СНиП 2.07.01 – 89 * «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» сельские улицы и дороги подразделяется на следующие категории:

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2	-

Средняя скорость движения автомобильного потока по улично-дорожной сети в границах населенных пунктов в среднем 45 км/ч.

1.6. Состав парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении

Практически в каждой семье имеется какой-либо транспорт: автомобиль, мотоцикл, трактор, гужевой транспорт, а у некоторых несколько видов транспорта. По имеющимся данным парк транспортных средств населения составляет:

- легковой автотранспорт – 169 единиц;
- трактора – 19 единиц;
- грузовой автотранспорт – 5 единиц,
- гужевой- 5 лошадей.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности

В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 15% .

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Специально отведенных пешеходных дорожек на территории муниципального образования не имеется.

Специально отведенных велосипедных дорожек на территории муниципального образования нет. Велосипедное движение осуществляется по проезжей части.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузовых транспортных средств осуществляется часто в основном при выполнении подвоза кормов и строительных материалов жителями поселения, а также обслуживание свиноводческих комплексов ООО «Мираторг» и перевозки ОАО «Агрохолдинга Ивнянский». На территории Сафоновского сельского поселения организован сбор и вывоз ТБО на полигон пос. Ивня. Коммунальных и дорожных служб на территории поселения нет.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обстановка с аварийностью на территории Сафоновского сельского поселения остается стабильной. За период с 1.11.2016 год по 12.05.2017г было зарегистрировано одно ДТП.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

По результатам исследований атмосферного воздуха в Сафоновском сельском поселении, превышений гигиенических нормативов ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» не обнаружено.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

На территории муниципального образования «Сафоновское сельское поселение» предусматриваются следующие перспективы развития транспортной инфраструктуры

Перечень улиц, требующих улучшения дорожного покрытия

№ п/ п	Наименование улицы	Протяженно сть, км.	Покрытие			Протяженность, км, требующих ремонта(строитель ства)	Наличи е уличног о освещен ия (+/-)
			асфал ьт	щебе нь	гру нт		
с. Сафоновка							
1	Подъезд к кладбищу с ул.Централь ная	0,35	-	-	0,35	0,35	-
2	Подъезд к школе ул. Молодежна я	0,45	-	-	0,45	0,45	+
3	Подъезд к водонапорн ой башне ул. Центральна я	0,1	-	-	0,10	0,10	+

С. Орловка							
1	Подъезд к водонапорной башне ул. Центральная	0,07	-	-	0,07	0,07	-
2	Подъезд к водонапорной башне ул. Боровиченко	0,12			0,12	0,12	+
3	Подъезд к водонапорной башне ул. Боковка	0,05	-	-	0,05	0,05	-
	Итого	1,14	-	-	1,14	1,14	

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улиц и автомобильных дорог общего пользования;

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;

- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сафоновское сельское поселение» имеется следующая нормативно-правовая база:

1. Устав Сафоновского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области, принятый решением земского собрания Сафоновского сельского поселения от 16 июля 2007 г. №3.

2. Постановление администрации муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 22 декабря 2014 г. № 530 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015 – 2020 годы».

3. Решение Муниципального совета муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 11 ноября 2016 года № 27/366 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания на территории Ивнянского района».

4. Распоряжение главы администрации Ивнянского района Белгородской области от 26 ноября 2009 г. № 443-р «Об утверждении автобусных маршрутов на территории Ивнянского района».

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сафоновское сельское поселение» муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети Сафоновского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области проводится из муниципального бюджета.

В таблице 8 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Таблица 8. Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2017	2018	2019	2020
1	Содержание улично - дорожной сети				
1.1	в т. ч. местный бюджет	220,0	220,0	220,0	220,0
2	Ремонт дорог				
2.1	в т. ч. местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

На период с 2017 по 2021 г. прогнозируется уменьшение численности населения до 800 человек за счет увеличения смертности населения, убытия молодежи, а, следовательно, и градостроительной деятельности, что

приведет к ухудшению социально-экономической обстановки на территории поселения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Прогнозируется уменьшение числа жителей. Но прогноз уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весенне-летний период на увеличение, что неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах. Поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров различными видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, в основном автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

- повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.
- стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.
- повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта в весенне- летний период, общее число автомобилей также увеличится.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельскому поселению неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

2.6.1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая рост общего числа автомобилей также увеличиться вследствие чего прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий

характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

3. Перечень необходимых мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство	Затраты на реализацию проекта (млн.руб)	Срок реализации проекта	Предполагаемый источник финансирования
Текущее обслуживание автомобильных дорог	На территории Сафоновского сельского поселения	Ремонт обслуживание	3,3	2017-2032 гг	Бюджет МО, районный бюджет
Улично-дорожное освещение	На территории Сафоновского сельского поселения	Обслуживание Ремонт приобретение и установка	1,67	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет
Дорожные знаки	На территории Сафоновского сельского поселения	Приобретение установка	0,2	2017-2032	Бюджет МО, районный бюджет

4. (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Проведение корректировки ПОДД с учетом развития территории и транспортной инфраструктуры сельского поселения

Проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения введение временных скоростных или иных ограничений на участках улично - дорожной сети.

При потребности и финансовой возможности установки на территории остановочных пунктов.

Проведение комплексной оценки роста антропогенной нагрузки транспортом на территории поселения.

Осуществление посадки зеленых насаждений вдоль дорог.

Осуществление регулярного мониторинга состояния транспортной инфраструктуры ее элементов на территории сельского поселения.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования по Программе составляет всего – 5,17млн.руб.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2018 - 2032 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

6.2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

6.3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

6.3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период (I_i) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период ($I_{\text{факт}}$) с его плановым значением ($I_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{факт}}}{I_{\text{план}}},$$

где: I_i – степень достижения планового значения целевого показателя за отчетный период;

$I_{\text{факт}}$ – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$I_{\text{план}}$ – плановое значение целевого показателя в отчетном периоде;

i – порядковый номер целевого показателя.

Если значение I_i превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1, для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (I) рассчитывается по формуле:

$$I = \frac{\sum I_i}{N},$$

где: I – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

$\sum I_i$ – сумма оценок достижения плановых значений показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

6.3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Φ) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период ($\Phi_{\text{факт}}$) к запланированному объему ($\Phi_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\text{факт}}}{\Phi_{\text{план}}},$$

где: Φ – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{факт}}$ – фактический объем финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{план}}$ –

объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

6.3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период (M_j) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия ($M_{\text{факт}}$) к его запланированному значению ($M_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$M_j = \frac{M_{\text{факт}}}{M_{\text{план}}},$$

где: M_j – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

$M_{\text{факт}}$ – фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

$M_{\text{план}}$ – предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период (M) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

$$M = \frac{\sum M_j}{K}$$

где: M – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\sum M_j$ – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

K – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

6.4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (\mathcal{E}), как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий (M) к степени уровня финансирования (Φ).

$$\mathcal{E} = \frac{M}{\Phi}$$

где: \mathcal{E} – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

M – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Φ – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

6.5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей (И) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (Э) по следующей формуле:

$$П = И \times Э$$

где: П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

Э – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6.6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

- с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

- со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.
